



NIEUWSBRIEF 5



Van de Voorzitter

Tijdens de diverse internationale wedstrijden afgelopen tijd is er veel overleg geweest met clubs en teams uit het Verenigd Koninkrijk maar ook uit Frankrijk. Het blijkt dat er serieus interesse is om bij ons in Nederland mee te doen aan ons NL kampioenschap.

Dit lijkt ons een heel goed idee, dus hebben we alvast de nieuwe NK wisselbekers voorzien van de tekst open NL kampioen om goed voorbereid te zijn. Natuurlijk moet e.e.a. verder uitgewerkt worden, maar het internationaal roeien wordt hierdoor goed ondersteund.

Na de Skiffie Worlds zijn diverse leden van Woudrichem, Haarlem, Oudendijk en Uitwijk/Waardhuizen naar de VK afgereisd om mee te doen met lokale wedstrijden en evenementen aldaar. De DARA ondersteunt dit van harte en hoopt dat vele Nederlandse roeiers de gelegenheid krijgen dit als individu of als team ook eens te doen. Het verrekt je wereld. En dan denken we niet alleen aan de wedstrijdroeiers maar zeker ook aan de recreatieve roeiers. In de kalender staan niet alleen de NK wedstrijden maar ook allerlei bekende (inter)nationale roeitochten.

Deze nieuwsbrief staat dan ook vol met verhalen over de vele roei-evenementen van afgelopen zomer: geniet ervan!

Bestuur en commissies DARA

Voorzitter: Kees van Vugt (Woudrichem) 06-46050980

Penningmeester: Hans Fiedeldeij (Heusden) 06-53225788

Secretaris: Hildegard Steenbrink (Nijkerk) 06-42811560

Bestuursleden: Gert Kedde (Nijkerk), Jos Tio (Oudega), Paul Sluimer (Gorinchem), Jelle Nije (Sleeuwijk)

Technische commissie: Martin Kok (Oudendijk), Henk van de Boom (Wageningen)

Wedstrijdcommissie: Stefan Alderhout (Gorinchem) 06-51053564

Website www.stayles.nl



Craft register DARA Nederland

oktober 2022

| NL No° | Name | Club / Owners | Village | Colour |
|--------|---------------------|----------------------------|--------------------|---|
| NL001 | GROOT & Grut 1 | WSV Woudrichem | Woudrichem | White hull, dark green sheer strake |
| NL002 | Dwarsbongel | Heusden | Heusden | Orange Hull |
| NL003 | GROOT & Grut 2 | WSV Woudrichem | Woudrichem | White hull, red sheer strake |
| NL004 | Oda | Sloeproeijs Groningen | Groningen | White hull, green sheer strake |
| NL005 | Peer de Schuymer II | De Kazerne | Woudrichem | White hull, blue sheer strake |
| NL006 | Zwaan | WV De Merwede | Gorinchem | White hull , red sheer strake |
| NL007 | GROOT & Grut 4 | WSV Woudrichem | Woudrichem | White hull , yellow sheer strake |
| NL008 | De Liefde | ZMV de Zuidwal | Nijkerk | White and blue hull. |
| NL009 | GROOT & Grut 5 | WSV Woudrichem | Woudrichem | White hull , Orange sheer strake |
| NL010 | Willem van Oranje | Willem van Oranje college | Wijk en Aalburg | Orange hull |
| NL011 | De Passie | ZMV de Zuidwal | Nijkerk | White and red hull |
| NL012 | De vijf zalmen | Giessen/Rijswijk | Giessen / Rijswijk | White hull , Purple sheer strake |
| NL013 | Bijtelskil | Sleeuwijk | Sleeuwijk | White hull , Black sheer strake |
| NL014 | Geen naam | De Aldegeaster Skomskowers | Oudega | Black |
| NL015 | Groesplaat | Oudendijk NB | Oudendijk | White hull , Green sheer strake |
| NL016 | Sûnder Seil | WS Heeg | Heeg | Dark Blue hull , White sheer strake |
| NL017 | NNB | Scholen aan Zee | Den Helder | White hull |
| NL018 | Skomskiff | De Aldegeaster Skomskowers | Oudega | White hull, Orange sheer strake |
| NL019 | NNB | Bouwploeg de Noordschans | Willemstad | |
| NL020 | Flying Dutchman | Demoskiff DARA | Nederland | White hull, Red/White/Blue sheer strake |
| NL021 | Altena Nexu | Demoskiff Altena Regatta | Altena | White hull, multicolor sheer strake |



OKTOBER 2022 | ST AYLES SKIFF

| | | | | |
|-------|-----------------|-----------------------------------|---------------------|----------------|
| NL022 | Kus van Woerkum | <i>Kasteleins</i> | Altena | Red hull |
| NL023 | Mooie Nel | <i>Sloeproevereniging Haarlem</i> | Haarlem | Green hull |
| NL033 | RUW | <i>Roeien Uitwijk Waardhuizen</i> | Uitwijk Waardhuizen | Dark Grey hull |
| | Going Dutch | | | |

Einduitslagen NK 2022

| Heren open | pt | Dames open | Pt | Mix open | Pt |
|------------------|----|------------------|----|---------------------|----|
| MDT | 18 | Batavieren dames | 18 | Batavieren mix open | 20 |
| | | | | | |
| Heren 50+ | | Dames 50+ | | Mix 50+ | |
| RUW | 13 | Ooit Blond | 20 | Niekarkers | 12 |



Batavieren dames open kampioensteam met de welverdiende wisselbeker!



Kalender evenementen en wedstrijden 2023

Voor de complete en up to date kalender kijk op <https://stayles.nl/kalender/>

| | | |
|-------------------|-------------------------------|---|
| 15 april 2023 | Kortgene Regatta, Veerse Meer | Open NK wedstrijd max 2 km |
| 13 mei 2023 | Slag om Hulckesteijn, Nijkerk | Open NK wedstrijd max 2 km |
| 28 mei 2023 | Vogalonga Venetië | Internationale tocht Italië |
| 3 juni 2023 | Heeg Regatta | Open NK wedstrijd max 2 km |
| 1 juli 2023 | Altena Regatta, Woudrichem | Open NK wedstrijd max 2 km |
| 2 september 2023 | Maasrace Rotterdam | Massastart, diverse sloepen |
| 9 september 2023 | Hel van de Nel, Haarlem | Open NK wedstrijd max 2 km |
| 16 september 2023 | Great River Race Londen | Internationale wedstrijd/tocht 35 km, diverse sloepen |
| 23 september 2023 | Slag om Willemstad | FSN wedstrijd 12 km Hollands Diep, diverse sloepen |
| | Harlingen – Terschelling | |
| | STAYTX Den Helder - Texel | |

Evenementen en wedstrijden aanmelden voor deze kalender kan bij Stefan Alderhout, wedstrijdcommissie.

Uitgangspunten Open NK wedstrijden:

- Open NK staat open voor st Ayles skiffs die voldoen aan de Measurement Rules, uit Nederland en het buitenland
- Wedstrijdafstand is tussen de 1000 en 2000 meter, met keerboei
- 3 a 4 banen naast elkaar, heats verschillende categorieën met finale
- 6 categorieën: open Dames, Heren en mix/ 50+ Dames, Heren en mix
- Per wedstrijd zijn per categorie punten te verdelen: winnaar 5pt, 2^e 3pt, 3^e 1 pt. Per wedstrijd is er een dagprijs voor de winnaar. De NK wisselbeker gaat naar het team met de meeste punten die je kunt verdienen over 5 wedstrijden.
- Een ingeschreven team hoeft niet altijd door dezelfde roeiers te worden ingevuld.
- Inschrijfkosten per wedstrijd zijn 10 € per roeier (ongeacht in hoeveel categorieën roeier meedoet). Internationale teams betalen geen inschrijfkosten.
- Als daar voldoende animo voor is kunnen er aparte categorieën worden toegevoegd zoals jeugd/ beginners.
- Goed zeemanschap: houd rekening met elkaar en met elkaars materiaal.
- Meer informatie en aanmelding kan via de links op de st Ayles website.
- De DARA kan ondersteunen bij het organiseren van de wedstrijden.

Skiffie Worlds 2022 Kortgene

Wat hadden we een geweldige week aan het Veerse Meer! Mooi weer (op 2 flinke buien na), fantastische locatie, heel veel enthousiaste en sportieve roeiers en een grote tent voor palaver, ontmoeting en feestjes. Een hele groep vrijwilligers van de Veerse Meer Services zorgde voor het opbouwen en goed laten verlopen van het hele evenement. Daarnaast was er de SASI/DARA wedstrijdleiding die voor de eigenlijke wedstrijden zorgde.



Van 26 juni tot en met 2 juli waren er ongeveer 1300 roeiers met bijna 50 st Ayles skiffs uit Schotland, Engeland, Ierland, Canada, Amerika en Nederland naar Kortgene gekomen voor het WK. Er werd in 22 categorieën geroeid, gebaseerd op leeftijd/ dames/ heren/ mix. Elke dag werd begonnen met palaver voor de stuurlieden (cox) en om 09.00 was de eerste wedstrijd. Er waren maximaal 10 banen beschikbaar, dus maximaal 10 teams van 4 roeiers en 1 stuur roeiden tegen elkaar. De baan was 1 km lang, je roeide naar de keerboei van jouw baan en weer terug dus wedstrijden over 2 km. De winnaar van een heat ging automatisch door naar de finale die in de middag werd geroeid. In de finale konden 10 teams meedoen dus de tijdsnelsten van alle heats mochten ook in de finale roeien.

Vanuit Nijkerk waren we met ongeveer 35 roeiers en 2 st Ayles skiffs naar Kortgene gegaan. Sommigen met hun eigen boot, anderen met camper, tent of in een huisje. We roeiden in allerlei categorieën mee, alleen beneden de 40/ jeugd hadden we geen roeiers. We deden met allerlei verschillende teams mee, sommigen goed op elkaar ingespeeld maar anderen roeiden niet eerder samen. Uiteindelijk merkte je bij de uitslagen wel dat veel trainen en goed op elkaar afgestemd zijn echt wel nodig is om te winnen.



OKTOBER 2022 | ST AYLES SKIFF

Vanaf zaterdag kwamen de st Ayles skiffs aan, ze werden gemeten en gewogen en gecheckt of aan alle regels werd voldaan. Dan gingen ze via de helling te water en aan het ponton gelegd vanwaar alle teams aan boord gingen.

Op zondag was de openingsceremonie met de commissaris van de Koning van Zeeland. Samen met de burgemeester en ambassadeurs van deelnemende landen en de organisatie werd het startsein gegeven voor de vlootshow: alle st Ayles voeren met een landenvlag en clubvlag langs de commissaris en alle publiek op de drijvende tribune. Die tribune stond op een ponton bij de start en finish en is de hele week veel gebruikt om iedereen aan te moedigen. Het was een fantastische ontmoetingsplek en door het gejuich en geschreeuw heeft elke roeier nog dat laatste restje energie eruit weten te persen om toch nog wat te versnellen.

Op maandag begonnen de wedstrijden. Best spannend, hoe zal het gaan? Hou je het goed vol? Hoe doen we het ten opzichte van de andere teams? Ook voor de stuurlieden was het spannend: goed sturen, goed je baan houden, goed de boei rond en dan ook nog eens de roeiers aanmoedigen, tellen, energie geven. De eerste wedstrijden (mix 50+, dames 60+ en 280+ mix gingen prima, ergens in de middenmoot dus helemaal niet verkeerd. De exacte tijden lieten erg lang op zich wachten en uiteindelijk bleek dat het mix 280+ team in de Passie toch in de finale zat! Een heel mooi resultaat voor de eerste dag. En roeiers en stuurlieden hadden wat aan de baan kunnen wennen.



Mijn persoonlijke doel voor Skiffie Worlds 2022 was een keer in de finale roeien en dat lukte al op de 2^e dag met het dames 50+ team in de Passie. Mijn week kon niet meer stuk! Ook deze dag lieten de uitslagen van de races erg lang op zich wachten en aangezien we op basis van tijd in de finale zijn gekomen hadden we tot een half uur voor de finale geen idee of we er nu wel of niet in zaten. Ja dus! Snel spullen gepakt en met het team (Noortje, Anne-Marie, Monique, Hildegard en stuurvrouw Atty) in de boot gesprongen. Net op tijd om de finale te roeien! En dankzij geweldige aanmoediging van Atty en de Zuidwallers op de tribune zijn we als 9^e geëindigd in de finale. En dat in een van de grootste categorieën van dit WK met 45 teams. Helemaal top. En helemaal mooi dat we ook op vrijdag in de dames open klasse ook weer in de finale belandden! Ook de 280+ mannen, 280+ mix, mix 60+ en de 60+ mannen zijn naar een mooie plek in de finale geroeid. Als je je afvraagt wat dat betekent: 280+? De leeftijd van de 4 roeiers moet opgeteld 280 zijn, een gemiddelde leeftijd dus van 70 jaar! Zo zie je, st Ayles roeien kun je tot op hogere leeftijd nog prima doen! Onze senioren hebben zelfs de zwaarste race voor hun kiezen gekregen: halverwege de week was het nog een middag zo slecht weer dat de wedstrijd even werd uitgesteld. Aangezien de roeiers al op het water lagen was het een koude natte bedoening, ondanks de zomer.... Dit waren de echte bikkels!



Alle wedstrijden waren te volgen via livestream dus ook de thuisblijvers konden het WK mee beleven. Vanaf woensdag waren de problemen met de uitslagen gelukkig opgelost en waren de uitslagen beschikbaar via een scherm in de grote tent. Later waren ze ook via de website te zien. Uiteindelijk heeft de Dundrum Coastal Rowing club uit Ierland met overmacht (voor de 3^e keer op rij) het WK gewonnen. Sketrick crc uit Ierland was 2^e, Eastern Amateur crc uit Schotland 3^e en de WSV Woudrichem eindigde op een hele mooie 4^e plaats. Op de website skiffieworlds2022.com vind je alle uitslagen en heel veel foto's. De onderlinge band bij de Nijkerkers werd versterkt met een borrel op de steiger waarbij de toepasselijke Schotse whisky niet ontbrak. Eind van de week werd er gezamenlijk gebarbecued op de gezellige camping waar het hele gebeuren zich afspeelde. De sfeer met de andere roeiers uit binnen- en buitenland was goed. Vriendelijk onderweg en gepast fanatiek tijdens de wedstrijden. De tribune was een geweldige plek om met elkaar iedereen aan te moedigen, of je elkaar nu kende of niet. En samen de voetjes van de vloer op de dansvloer in de grote tent scheidt ook een band!

Over 3 jaar is er weer een WK Skiffies World. Waarschijnlijk weer in Schotland of Ierland. In de tussentijd kunnen de Nederlandse roeiers hun hart ophalen met de wedstrijden van het NK (4 wedstrijden per jaar) en andere mooie roeievenementen.

Een roeiersgroet van Hildegard, Nijkerk



OKTOBER 2022 | ST AYLES SKIFF

Ook de Zwaan uit Gorinchem roeide mee met het WK. Bij gebrek aan eigen vaste bemanning was de boot beschikbaar voor anderen. Een mooi staaltje community building. *“Op maandag beginnen de wedstrijden en we doen mee. Met een gelegenheidsbemanning bestaande uit Mandy en Chris uit Schotland en Karl en Nel en Paul als stuur uit Nederland varen we in de series 50+mix. Mandy op slag want die heeft bij een val links een rib gebroken en kan alleen over die kant roeien. Een mooie wedstrijd maar helaas eindigen we in het achterveld. Op dinsdag weer een kans. We hebben ons ingeschreven voor de 280+mix (dat betekent totale leeftijd van de roeiers opgeteld meer dan 280 jaar), maar we hebben maar twee roeiers. Gelukkig wil ook Chris weer mee maar dan hebben we nog een dame nodig van 68 jaar en 7 maanden of ouder. Na wat zoeken vindt Chris Barbara uit Ierland een enorme aanwinst. Inmiddels is duidelijk dat de meeste wedstrijden worden gewonnen door Ierse teams. Tegen deze door natuurlijke selectie geharde eilandbewoners lijkt geen kruut gewassen. Hun voorouders trotseerden de Vikingen en nu hebben wij er één aan onze zijde.*

Ik mag weer sturen wegens gebrek aan jaren Nel, Karl, Chris met Barbara op slag. In de series worden we vierde denk ik. De eerste dagen was de communicatie over de uitslag wat moeizaam.

Als ik in de loop van de middag in de tent naar de uitslagen kijk zie ik tot mijn stomme verbazing dat we in de finalerace zitten. Verrassing, Karl en Nel zijn onderweg naar hun camper in Noordwelle en waar is de rest? Ik bel Karl en zeg: "Kom direct terug we zitten in de finalerace". Ik bel Chris en vraag hem Barbara te zoeken want we roeien nog een keer. Nee niet gewonnen twee keer op een dag is zwaar.”



VENETIË VOGALONGA 2022

De paracetamol verdringt een lichte hoofdpijn. Een hele dag in de auto en dan thuis direct weer de volledige Hohe Messe van Bach eruit zingen eist zijn tol. De uitvoering is vrijdag.

Hoe langer je wacht met je verslag hoe mooier de verhalen en daarom deze aanzet tot meer.

Woensdag 1 juni vertrekken we in alle vroegte. De sloep achter de auto. We hopen Innsbruck te halen. Bij Den Bosch komen Hans, Kees en Mathieu erbij, we zijn compleet. Met Karl en Nel rijdt ik voorop. Onderweg stoppen we een paar keer om zowel ons zelf als de auto's van liquide middelen te voorzien. Nel heeft, ik had het kunnen weten, van alles in de tas: warm water, oploskoffie, thee, koekjes en nog veel meer. Ik alleen een paar boterhammen. Zo passeren we aan het einde van de middag de Oostenrijkse grens.

Daar raadplegen we Booking.com voor een overnachting. De beste plek in de buurt is in Duitsland dus gaan we de grens weer over en komen in de buurt van Füssen. Het stikt er van de beroemde kastelen die ik vervolgens niet herken. Maar goed, er zijn veel hotels alleen vrijwel niets is open. We kloppen aan bij het digitaal gevonden hotel. Er zijn nog precies 6 bedden vrij, dat is dus geregeld.

De keuken is dicht, maar op een paar honderd meter is een groot restaurant met een enorme parkeerplaats. De wachtrij tot buiten voorspelt echter weinig goeds en die voorspelling klopt. Zonder reservering kom je er niet in. Verder is er niets open. Ons wordt zeer vriendelijk aangeraden naar Füssen terug te gaan en gelukkig lukt het daar. Wie iets van Duitsland weet weet ook dat de Duitsers tussen de middag zeer uitgebreid dineren en dat het 's- avonds lastig is. Soms zit het mee. Na een stevig ontbijt zetten we de volgende ochtend de tocht voort en via de Brennerpas bereiken we eerst Venetië en dan Punta Sabbioni het eindpunt van de rit. Waar we een prachtig appartement betrekken.



Op vrijdagochtend laten we sloep te water bij de plaatselijk roeivereniging en vertrekken naar de stad. Het eerste deel van de tocht gaat over vrijwel vlak water, maar hoe dichter we bij de stad komen hoe meer de golfslag ons teistert.

Van alle kanten passeren ons speedboten en ponten en wordt het roeien haast onmogelijk. Midden in de stad bij voorbij de Rialtobrug is het kantoor van de Vogalonga. Tenminste de vorige keer. Mathieu had me al gewaarschuwd. Inderdaad het kantoor is er niet meer. Na het raadplegen van de inschrijving vinden we het juiste adres San Marco 3997. Nu dat moet gaan lukken. Met Hans, Karl en google maps is het 12 minuten lopen. Maar na 20 minuten zijn we er nog steeds niet. De hele



OKTOBER 2022 | ST AYLES SKIFF

binnenstad blijkt San Marco te nummeren en voor ons ontbreekt elke ordening. Ook Google kan er geen chocola van maken. Er is daar vrijwel geen bereik en telkens is de route weer een andere kant op. En we moeten niet op het San Marcoplein zijn. Was het maar zo'n feest. Als we als een blinde door de stad lopen worden we gered. Een dame vraagt, in het Frans ook nog, zoeken jullie de Vogalonga? Ik liep met mijn reddingsvest aan al een half uur door Venetië en dat heeft ons naar mijn overtuiging gered. Het blijkt inderdaad vlakbij in een heel smal steegje. Die horde is genomen. Hans trakteert op bier, waarvoor hulde want het kost daar de hoofdprijs. Dan met de wedstrijddocumenten terug. Om daarna de rest van de bemanning terug te vinden bij de sloep zou met een amber alert sneller zijn geweest.

Google zeg 6 minuten lopen, maar als we er niet bij toeval weer langs waren gekomen waren we nu nog in de stad. Met een inmiddels uitgeruste bemanning aanvaarden we de terugreis naar onze haven op Punta Sabionni. Opnieuw belaagd door golven waar zelfs onze sloep het benauwd van krijgt bereiken we na ruim anderhalf uur roeien onze standplaats. Vandaag over de catering en de horeca niets dan lof en ook het weer is buitengewoon. Morgen naar Burano.

Burano ligt op zo'n drie kwartier roeien dus dat gaat goed. Vrijwel geen boten aan deze kant van de stad en Burano is een heerlijk eiland om te bezoeken. Daarna terug naar huis. In een restaurant dicht bij ons appartement versterken we de inwendige mens en maken de balans op. Een geslaagde dag.



Op zondag gaan we ervoor. Om 8.00 vertrekken we naar de Vogalonga. De start is om 9.00 uur en we willen voorin het veld meevaren. 1800 boten in alle maten en soorten verdringen zich om voorop te komen. Onze sloep is niet zo snel als de skiffs, drakenboten en werry's en inhalen kan alleen als daar ruimte voor is. Dat blijkt niet iedereen te weten. Rompen schuiven tegen elkaar, riemen raken verstrikt, drakenboten doen hun naam eer aan en we leren veel nieuwe woorden. Na drie uur roeien komen we weer langs Burano. Dan zijn we op de helft.

Tijd voor een korte stop. Het weer valt mee. Het maar 29 graden met een beetje zon. Toch komen de broodjes, de bananen de flessen water weer goed van pas. Na een half uurtje gaan we verder. En tegen 13.00 uur bereiken we de oostkant van de stad en het begin van Canal Grande. Als we een



OKTOBER 2022 | ST AYLES SKIFF

beetje geluk hebben kunnen voor 14.00 uur het San Marcoplein passeren en varen de veerboten nog niet, zodat het water bevaarbaar blijft.

De ingang van het Canal is net breed genoeg voor 1 boot tegelijk. En hoewel de Carabinieri met speedboten, waterscooters, megafoons, kikvorsmannen, fluitjes, wilde gebaren en geschreeuw proberen een vlotte doorvaart te realiseren, is de chaos compleet. Ik denk dat we haast een uur hebben moeten dringen in de massa om verder te kunnen. Zuid Europees temperament, Duitse Ordnung, vriendelijk Franse roeiers, weinig blijft ons bespaard.

Tegen 15.00 uur bereiken we de finish. Het gemotoriseerde deel der natie is weer los, golven komen van alle kanten. We besluiten even uit te blazen in een klein haventje tegenover San Marco.

Een uiterst vriendelijk havenmeester staat ons te woord op een zo niet te verstane wijze dat twee agenten hem tot bedaren moeten brengen. Om de lichamelijke en geestelijke gezondheid van deze man niet onherstelbaar te beschadigen vertrekken we maar weer. Na ruim anderhalf uur de woeste baren te hebben getrotseerd kan de sloep weer op de trailer. Na zo'n acht uur roeien en 42 km verder kijken 12 diepliggende ogen elkaar aan.

Naar ons appartement om te douchen en eten. Soms zit het mee. Het uitstekende restaurant om de hoek heeft weer een tafel vrij. Het geluk lacht ons weer toe. De ober brengt de kaart en zegt dat de wachttijd voor een pizza ongeveer anderhalf uur bedraagt. We trekken plan B uit de kast en bestellen een goed alternatief. Opnieuw een prima keuze.



Dan wordt het maandag. Na een voorspoedig verlopen reis bereiken we aan het begin van de avond een hotel net voorbij Nürnberg. In het hotel is ook een restaurant, maar daar wordt alleen bier verstrekt. Maar geen nood de receptionist wijst ons een restaurant op een paar honderd meter.

Daar blijkt je alleen te kunnen afhalen, dus rijden we door en paar honderd meter verder weer een restaurant, maar die zijn er voor vandaag zojuist meer opgehouden. Het volgende restaurant is ook gesloten. We bellen er een paar die volgens google open zouden moeten zijn, maar zonder enig succes. Dan toch maar terug naar de afhaal. Die is inmiddels ook gesloten. Bij het pompstation ernaast bestaat de hele voorraad uit 3 worsten en ongeveer 7 kaiserbroten. We kopen de hele voorraad. Een culinair dieptepunt dat nog lang blijft hangen. De volgende ochtend krijgen we prima ontbijt in het hotel. Aan het einde van de middag zijn we weer thuis.

Wat mij betreft een geslaagde onderneming. Ik ga volgend jaar weer. Leermomenten voor deze reis: Eet op tijd, vooral bij de Duitsers en leer geen Italiaans, dat leren ze je daar wel.

Paul Sluijmer Gorinchem met de Zwaan



OKTOBER 2022 | ST AYLES SKIFF

Monster The Loch, 17 september 2022

Het is er eentje van de bucketlist, en dan wel recentelijk aan toegevoegd. Dit overkwam mij! Ben nog pas kort aan het roeien in de St Ayles skiff en dat bevalt goed. Niet vies van een uitdaging besloot ik om mee te doen.

Met vliegtuig naar Inverness gevlogen. Tegenwoordig is vliegen helemaal niet meer leuk. Enorme wachtrijen en allerlei controles om uiteindelijk te landen op Airport Inverness.

We werden opgehaald door vrienden en naar het hotel gebracht. Dit oer Schots hotel lag zo ongeveer ter hoogte van het midden van het meer van Loch Ness. Strategisch een goede keuze omdat pas daags ervoor bekend wordt of er van Fort August naar Dores wordt geroeid of andersom in verband met de wind. De dag na onze aankomst was er tijd om de omgeving te verkennen en de boot weg te brengen. We wisten inmiddels dat we de volgende dag vanuit Fort August zouden vertrekken.

Genietend van The Highlands met veel wild, schapen, prachtige vergezichten en wolkenpartijen en van Loch Ness, verkennen we de omgeving inclusief een bezoek aan Urquhart Castle. Het weer is ons die dag uitzonderlijk goed gezind. De boot konden we vlak aan het meer neerleggen. Alles was goed georganiseerd. Leuk om te zien dat er meer Nederlandse teams meedoen weliswaar in andere soorten sloepen dan onze St Ayles Skiff.

Na een heerlijke avond op tijd naar bed. Wat is het daar heerlijk stil en weinig lichtverontreiniging..

Op tijd uit de veren en na een stevig Schots ontbijt gingen we naar de boot om deel te nemen aan de race. Het meer is heel imposant door de ongekennde lengte (poeh dat is toch een eind!), het zwarte water en de wind die alle kanten op draait en de verkleuring van de bergen door de zon en de wolken die het meer omsluiten.





OKTOBER 2022 | ST AYLES SKIFF

Inmiddels heeft de Schotse Cox zich bij ons gevoegd. Een heel aimabele kerel. Het was ons helaas niet gelukt om in Nederland een stuur (cox) te vinden. Voorbereid op alle soorten weer gingen we aan boord. Na enig wachten, het volkslied uitgevoerd met doedelzakken en 1 minuut stilte omdat the Queen op 8 september was overleden, klonk het startschot. Het deelnemersveld bestond uit een aantal St Ayles skiffs, aparte soorten kano's, 8 persoonsloepen en andere bijzondere roeiboten. De afstand is 22.7 miles.

Je zit toch met een apart gevoel in de boot en allerlei vragen gaan door je hoofd waar geen antwoord op komt. Behalve: vertrouw op jezelf en gaan. In het begin wennen aan het water en dan komt de schwing in de boot. Heerlijk ritme, de boot snijdt door het water en het is stil. Heel stil. Zo na een uurtje vragen we onze Schotse cox om een verhaal te vertellen. En dat doet hij. Een fantastisch verhaal over een naald. Heerlijk om naar te luisteren en de kilometers glijden onder de boot door.. Je ziet kleine buitjes regen overkomen en de zon verjaagd de buitjes weer. Zo lijkt het althans. Tot nu toe is het weer ons goed gezind. Dan na zo'n 2 uur roeien even korte break, er wordt gewisseld van positie in de boot en ik blijf aan slag. Na een paar minuten is het ritme weer terug en glijdt de boot weer over het water. Er is meer wind gekomen en inmiddels weer gedraaid. We moeten er harder aan werken. Onze cox vraagt of hij voor ons mag zingen. En ook dat doet hij met verve!! We genieten van zijn teksten, soms een beetje dubbelzinnig maar dat mag de pret niet drukken.

We passeren Urquhart Castle. Vanaf het water valt de ruïne bijna niet op en je ziet dan heel goed dat dit kasteel strategisch ligt ten opzichte van het achterland. Maar goed dat we de dag ervoor de ruïne hebben bezocht. Er wordt weer even gewisseld van positie in de boot. Ik blijf aan slag. Voel me goed, ik kan nog wel even...

Wederom worden we voorzien van een klein buitje, draaiing van de wind en trekt nog meer aan. We gaan gewoon door. Dores komt in zicht. En dan begint het te kriebelen, hoelang nog, meer wind of meer regen... Het is het bekende moment van de man met de hamer. Ik besloot hem vriendelijk te ontvangen en de pijntjes te nemen zoals ze komen. En weer door... het tempo gaat iets langzamer.

De wind neemt nog een draai en er wordt in de boot gespeculeerd over de tijdsduur, niet de afstand. Nog een half uurtje ... en komt een andere sloep in onze buurt, willen we die voorblijven? We besluiten een tandje bij te zetten. Het gaat lekker zo! Het water klotst meer tegen de boot en de golven zijn iets hoger aan het worden. Nog even tanden op elkaar en goed ademen. Onze cox had een andere finish in zijn vizier. We waren er eerder dan gedacht. Met een tamelijke snelheid naderde we het kiezelstrand. Rond de 3,58 uur hebben we geroeid. Als tweede St Ayles skiff geëindigd. We zijn allemaal heel gebleven en hebben nog steeds lol. Yes we did it!!!!

Er was een warm welkom door de reeds gefinishte roeiers en een geweldige onderlinge sportieve sfeer. Goed georganiseerd event. En wat smaakt het Schotse bier na afloop heerlijk. Ik dacht op het water in de verte iets te zien bewegen dat op een monster lijkt. In de verbeelding zie ik Nessie zwaaien met staart. Goodbye!! En of ik het nog een keertje zou doen: ZEKER, een ongekende belevenis!

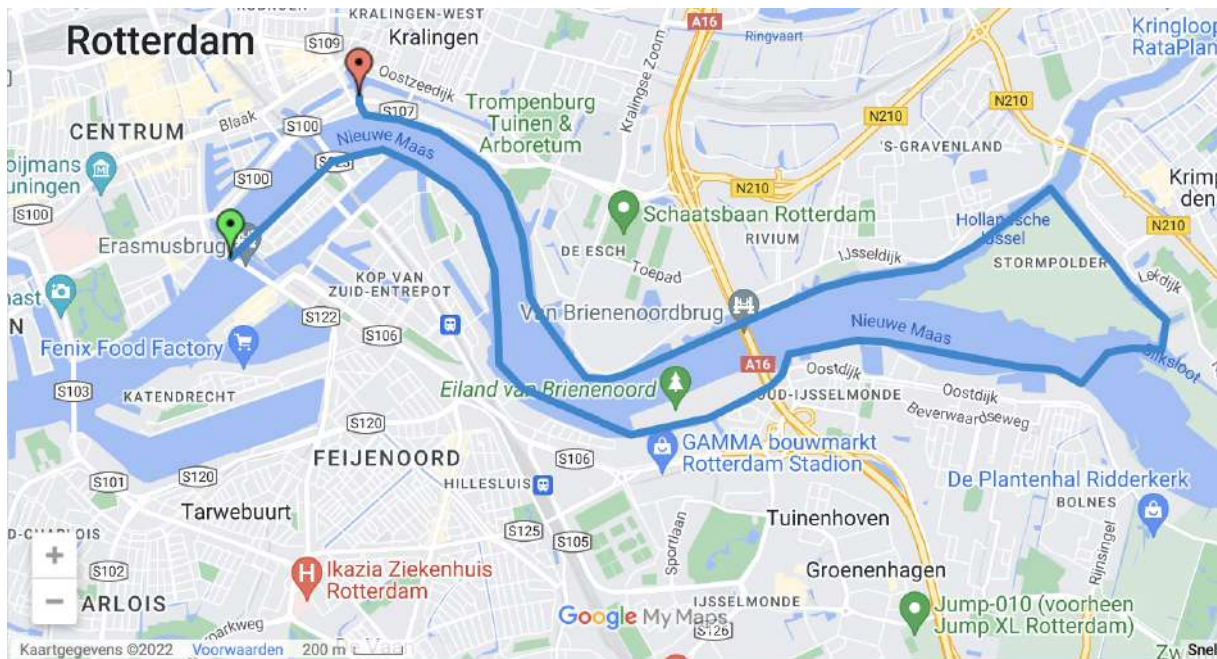
Met sportieve groet, Carla Nije

Rotterdam Maasrace 3 september 2022

Roeiteam Vitalis uit Woudrichem had graag mee willen roeien in Londen. De Great River Race met z'n 350 boten moet je een keer gedaan hebben als St Ayles skiff roeier. Om allerlei redenen lukte dat niet. Er was wel een race in Rotterdam begin september tijdens de Havendagen. Dan daar maar naar toe. Dat bleek een zeer leuke race te zijn met een pittig parcours van bijna 18 kilometer over de Nieuwe Maas en de Sliksloot. Geen 28 bruggen van Londen maar wel 7, niet alleen maar met de stroom mee maar door het getij van een meter verval de helft een zeer stevige stroom tegen. Vitalis was het enige team met een St Ayles skiff. Er deed een aantal Gigs mee en verder grote sloepen met 8, 10 of 12 roeiers. Het was een zonnige warme dag. Alle boten zouden met 2 kranen van Mammoet te water worden gelaten. Dat viel tegen, de kranen waren er niet. Communicatiefoutje waardoor ze er pas om 10.30 uur waren in plaats van 8 uur. Daardoor een iets latere start, roeiers hebben gelukkig geduld.



De start om 12.30 uur is spectaculair met alle boten net voor de Erasmusbrug. Iedereen start tegelijk. Als kleinste boot bleven wij wat achterin. Van de leiding kregen we het dringende advies niet meer dan 30 meter uit de kant te varen vanwege de sterke stroom. Dat maakte het inhalen een lastige klus. Tot onze verbazing haalden wij heel wat boten in. Onze skiff was sneller dan we dachten.



Langs Feyenoord, het eiland Brienoord, een rondje om de Stormpolder door de Sliksloot en met stroom mee langs Kralingseveer en de Maasboulevard. In de Sliksloot moest je per se tussen de boeien blijven omdat je anders vast kon lopen. Onze stuurman was gewaarschuwd maar toch voeren wij samen met 6 andere boten het slik in. Daar ging onze goede tijd. Op het einde sloeg de vermoeidheid toe. We werden 23^e van de 37 gestarte boten met een tijd van 2u26m11sec. 1.38 was de snelste tijd van een Whaler met 10 roeiers, 2e een gig met 1.51 en 3.25 was de tijd van de laatste. Na afloop een gezellige borrel bij de oude werf Koningspoort in de Oude Haven.

Al met al een afwisselende, pittige race die de teams echt op de proef stelt. Het zou mooi zijn als er volgend jaar meer St Ayles skiffs aan mee willen doen in DARA-verband.

Goof van Vliet, 9 okt 2022



Great River Race Londen 2022

Tijdens de Skiffies in Kortgene ontstaat binnen de Batavieren het gekke idee om mee te gaan doen aan de Great River Race in Londen. Het damesteam traint al bijna een jaar erg intensief samen met elkaar, hoe gaaf zou het zijn om samen op de Theems te roeien?

Het is begin juli en de GRR is al half september, dat laat weinig ruimte over voor de voorbereidingen. Maar de motivatie is hoog en we zetten de schouders eronder. Ook als we de hele zomer bijna nooit helemaal compleet zijn door vakanties wordt er in het weekend veel lange tochten geroeid van minstens 2 uur. Doordeweeks blijft de techniek een aandachtspunt en worden er alvast wissels geoefend. Om de GRR te roeien moet je met 6 mensen zijn, er moet een passagier mee. In veel gevallen betekent dat dat je onderling regelmatig wil ruilen van positie om toch wat rust te kunnen pakken onderweg.

De verdeling van gewicht en kracht in de boot wordt met bijna militaire precisie uitgerekend en de wisselschema's worden daarop aangepast met hulp van Frans Paap en zijn grote ervaring met de GRR. Er wordt om de 29 minuten onderling gewisseld per 3, op 3 en 4 met de stuurvrouw en op 1 en 2 met de passagier.

De weken voor de start van de GRR ligt de focus vooral op de wissels en het materiaal. Debbie Havelaar maakt in de werkplaats van haar vader voetenbankjes op maat zodat iedereen goed zit en de wissels nog makkelijker verlopen. Martin Kok stelt zijn prachtig uitgebalanceerde riemen ter beschikking, met ons eigen Batavierendames logo erop.

Wisselschema's worden gelamineerd in de boot bevestigd, repen, bananen en druivensuiker wordt ingeslagen, aan de voorbereiding ligt het niet.

In de week voorafgaand aan het vertrek richting Londen dreigt er dan toch slecht nieuws. Queen Elizabeth is ziek en het ziet er serieus uit. De familie wordt ingevlogen en op donderdagavond laat bereikt het nare bericht ons: Queen Elizabeth is overleden. Eten voor vrijdagavond is gekookt, de boten zijn ingeladen, de koffers gepakt. We besluiten toch te gaan rijden op vrijdagochtend en af te wachten wat het besluit wordt van de organisatie.

Vrijdagochtend heel vroeg vertrekken er dus 5 boten, verdeeld over 4 trailers, 30 roeiers, verdeeld over 6 auto's en een Eurostar richting Calais. De hele reis houdt iedereen het nieuws nauwlettend in de gaten, zolang we niet op de ferry zitten kunnen we desnoods nog terug. Als we ergens tussen Calais en Dover varen komt het verlossende woord: de race maakt plaats voor een memorial processing. Feestelijke kleding wordt verboden en tijd zal niet meer geregistreerd worden. Dat is even slikken, we hebben hier hard voor getraind! Anderzijds is ook wel duidelijk dat we dit nooit meer zullen meemaken. Op zo'n bijzonder moment in Londen zijn is ook een ervaring die je niet zou willen missen.

Enmaal in Dover aangekomen gaat een deel van de auto's de boten lossen bij de start en de rest gaat alvast naar de camping om het avondeten op te starten. In de spits in het centrum van Londen manoeuvreren met een skiff op de trailer blijkt een kunst apart en de files zijn niet mals, het duurt dan ook lang voordat we compleet zijn en we met elkaar kunnen gaan eten. Chef Pascal Gabriel heeft, ondanks de stromende regen, met zijn assistentes weer een voortreffelijke maaltijd weten voor te bereiden voor alle roeiers.

Op zaterdagochtend vertrekken de bussen voor dag en dauw naar de start op de Isle of Dogs en eenmaal daar aangekomen hebben we meer dan genoeg tijd om ons eten met ductape in de boot te bevestigen en ons klaar te maken voor vertrek. Rond 10 uur leggen we de boten in het water en roeien we een stukje stroomopwaarts naar het startgebied. Al heel snel is duidelijk hoe hard de Theems stroomt, als we even niet roeien drijven we in een mum van tijd tientallen meters weg.



Om 11:36 starten wij dan eindelijk. De golven zijn het eerste deel van het parcours erg hoog, dat maakt de tocht ook extra bijzonder. Terwijl je door het centrum van Londen roeit, strijd je tegelijk tegen de wind en de golven. Gelukkig hebben we stroom mee, we roeien wel 13 kilometer per uur op sommige stukken. En dan komt daar na 45 minuten bikkelen tegen de golven eerst Tower Bridge en niet veel later ook de London Eye, Big Ben en de Palace of Westminster. Het gevoel van roeien op de rivier omringd door zoveel iconische gebouwen is met geen pen te beschrijven. De tocht duurt bijna 33 kilometer en we varen onder 28 bruggen door. We wisselen zoals geoefend gesmeerd iedere 29 minuten, de ene shift valt zwaarder dan de andere. Vorige edities werden de roeiers luidkeels aangemoedigd door publiek op de bruggen, maar nu is het grotendeels stil. Op enkele bruggen staan wel mensen toe te kijken, maar dit doen zij in stilte. Een enkeling zwaait of moedigt zeer sober aan. Het is duidelijk dat dit geen gewone Great River Race is.

Na 2 uur en 49 minuten passeren wij de finish, we hebben zelf toch wel de tijd bijgehouden. Ook de aankomst wordt niet heel uitbundig gevierd en de boten worden snel uit het water getild en op de trailers gehesen. We hebben genoten van de tocht. Het was hard werken, maar we hebben onszelf weer uitgedaagd en dat voelt altijd heel erg goed. De Batavierendames zijn goed op elkaar ingespeeld en dat is vandaag toch maar weer gebleken in het neerzetten van deze prestatie met elkaar. Als alles weer is ingeladen kunnen wij onze certificaten gaan ophalen en afsluiten met een biertje. Het is jammer dat er geen feesttent staat, maar in het zonnetje in het gras komen de teams van de WSV Woudrichem weer bij elkaar om na te praten en ook dat is ontzettend fijn. Het is bijzonder om met een grote groep gelijkgestemden zo'n prachtige tocht te kunnen meemaken.

Volgend jaar gaan de Batavieren dames weer voor goud!