

Van Harlingen naar Terschelling – én weer terug!

Dát was de inzet van onze tocht in het laatste weekend van september 2023. En wat voor een tocht: deze gaat voor mij de boeken in als een heel bijzondere. Wát een avontuur!

De HTH, voor de sloeproeiers de 'koninginnenrit' onder de roeiwedstrijden, is helaas (nog) niet geopend voor st Ayles skiffs. Maar dat weerhoudt ons er niet van deze route zelf een keer te gaan varen. Enkelen van ons hadden deze tocht al eerder gevaren; erg waardevol want met de ervaringen en goede voorbereiding van deze mensen was het fijn vertrekken.

Vooraf bijgepraat door Martin Kok over de ervaringen van eerdere tochten, diverse tips voor veiligheid, kleding, eten & drinken etc. hadden we een nuttige avond waar bij iedereen het enthousiasme groeide om mee te gaan!



Eerst nog even weersverwachting, en berichten van de Brandaris (de beroemde én mooie verkeerstoren op Terschelling) afwachten óf we mochten vertrekken. En dat kon; met 3 skiffs (de Kus van Woudrichem, de Vijf Zalmen van Giessen Rijswijk en de Skomskiff van Oudega (elk vergezeld/begeleid door een rib) vertrokken we naar Harlingen.





Een prachtige dag, goed weer en mooi water; een goed begin van deze overtocht, écht genieten! De zee, het uitzicht en vergezicht, de luchten, de golfslag, de andere boten op het water (prachtige oude driemasters, de veerboot, snelle zeilers, een immens en luxe jacht..), de zeehonden, het zicht op Terschelling enz. enz. Het is écht bijzonder om op de Waddenzee te roeien!

Ook het volgen van de juiste route is andere koek dan op binnenwater: zorgen dat je de boeien op de juiste manier volgt en dat je op tijd bij het 'keerpunt' bent waar het tij verandert want anders moet je tegen de stroom in roeien. Daar merk je niks van, je gaat alleen niet echt voorruit...

Gelukkig ging dit helemaal goed. In een mooie tijd van exact 4 uur roeien hebben we de overtocht naar Terschelling gevaren. Mét bij aankomst de mooie gedachte dat je dit de volgende dag nóg een keer mag gaan doen!

Dát liep een beetje anders, want het weer de volgende dag zag er heel anders uit. Geen roeitocht terug naar Harlingen helaas; niet verantwoord om te gaan doen. Wel erg jammer want we keken er allemaal naar uit. Maar; ondanks dit verstandige besluit (veiligheid voorop!) ook een terugtocht beleefd die ons bij zal blijven! Met de goedkeuring om met de skiffs op sleeptouw achter de ribs vertrokken we terug naar Harlingen. Waar dat er in het begin heel goed uit zag veranderde de omstandigheden onderweg nogal; het was duidelijk dat dit roeiend een hele klus was geweest... Maar; wel een heel spektakel om op deze manier met de rib de terugtocht te maken!



In het zicht van de haven helaas nog wat pech, waarna we dankzij de hulp van de KNRM Harlingen allemaal goed aangekomen. Wel nat. Overigens; érg onder de indruk van het werk van de KNRM en hun geoliede machine aan boord én de nazorg aan wal in Harlingen. Grote dank daarvoor! (Tip aan alle roeiers en roeiverenigingen; wordt donateur!!! De KNRM is volledig afhankelijk van giften en wij van de KNRM als het nodig is.)

Bedankt ook alle roei -en reisgenoten!! ; met jullie was het erg goed en heel gezellig verblijven in de boot en samen op Terschelling. Ik kijk terug op een zeer geslaagd en avontuurlijk weekend!

Josien



Watertoren Terschelling