



ALV

23 Maart

2024

1. **Opening en welkom**
2. Voorstellen aanwezige clubs, bestuur en vrijwilligers
3. Verslag voorzitter (overlijden Iain)
4. Verslag technische commissie
5. Verslag penning meester + controle kascommissie
6. Verslag secretaris (goedkeuren notulen 2023)
7. Verslag wedstrijd commissie
8. **Pauze**
9. Voorstel nieuw bestuur (wissel)
10. Veiligheid
11. Clubs aan het woord
12. Vooruitzichten
13. Rondvraag
14. Bezoek Museum?



Voorstellen Clubs, Bestuur en Vrijwilligers

1. WSV Woudrichem (**AR**)
2. Z&MV De Zuidwal (Nijkerk)
3. Aldegeaster Skomskowers (Oudega)
4. WSV Trident (Wijk en Aalburg) (**AR**)
5. WV De Merwede (Gorinchem)
6. Sleeuwijk (**AR**)
7. Giessen – Rijswijk (**AR**)
8. Oudendijk (**AR**)
9. WS Heeg (Heeg)
10. RUW! (Uitwijk – Waardhuizen) (**AR**)
11. Heusden
12. Stichting Altena Regatta (Altena) (**AR**)
13. Kasteleins (Altena)
14. St Ayles Roeien in Zeeland
15. RC De Noordwal (Nijkerk)
16. Sloeproevereniging (Haarlem)
17. Bouwploeg de Noordschans (Klundert)
18. Roeivereniging Dussen (**AR**)
19. Sloeproeien Maastricht
20. Maritiem Museum Rotterdam
21. Veen (**AR**)
22. Stichting Veersemeer Evenementen (Kortgene)
23. R.s.v. 'T Boetje (Petten)

Kees van Vugt (Voorzitter)
Hildegard Steenbrink (Secretaris) **Aftredend**
Hans Fiedeldeij (Penningmeester)
Jelle Nije (Wedstrijd comm) **Aftredend**
Richard Ooms
Paul Sluimer
Marc Beerens **Nieuw**
Martin Kok (Com. techniek)
Henk van den Boom (Com. techniek) **Aftredend**
Stefan Alderhout (Com. wedstrijden)



Nieuwe Skiffs

1. NL017 Sealainn
2. NL021 Altena Nexu
3. NL024 Je Weet
4. NL026 Dussan Nova
5. NL027 Twirre
6. NL030 Zeekraal



VERSLAG VOORZITTER

Iain is geboren in Sydney, verhuisde naar de UK, waarvan de afgelopen 23 jaar op Skye. Hij was een bijzondere wat introverte man, een goede Chanty-zanger en dol op poëzie, maar vooral een toonaangevend ontwerper van kleine zeil- en roeiboten en een uitstekende botenbouwer. In 2008 benaderde het Scottish Fisheries Museum, Iain om een boot te ontwerpen voor 4 met stuur. Hij heeft sowieso duizenden mensen kennis laten maken met het bouwen van traditionele boten, maar de St Ayles Skiff is zijn meest succesvolle ontwerp met 400 gebouwde exemplaren tot nu.



TECHNISCHE COMMISSIE 1/2

Vanuit de DARA wordt er gewerkt aan een 2e Demo Skiff naast de Flying Dutchmann. Deze is voor iedere club beschikbaar. De Doop moet nog gepland worden en de als jullie Suggesties voor een naam hebben laat het ons weten?

Voor bouwen van een St Ayles Skiff is er al veel geschreven en vastgelegd, zie hiervoor onze website <https://stayles.nl/bouwen/>

Daarnaast is het natuurlijk mogelijk de technische commissie leden te raadplegen voor informatie Over bijvoorbeeld hoogte bankjes, een standaard riem, positie dolpinnen.

Heb je ideeën of ontbreken er nog zaken op de website dan horen wij dit graag zodat we eea kunnen aanvullen.



TECHNISCHE COMMISSIE 2/2

Aanpassing Measurement Rules Rudder

Sinds 2023 zijn de Measurement Rules 2021 aangescherpt vanuit veiligheid.

Dit heeft betrekking op het roer en het oppervlak wat zich minimaal onder de waterlijn moet bevinden:

Het minimale oppervlak moet 850cm² zijn en dient te worden aangegeven door een duidelijke markeringslijn. Van circa 2,5cm breed.

Met ingang vanaf dit jaar zal hier op gecontroleerd worden tijdens wedstrijden, indien deze markering niet aanwezig is zal dit automatisch leiden tot diskwalificatie of uitsluiting van deelname.

Op onderstaande website is terug te lezen hoe een uitgemeten dient te worden:

<https://stayles.nl/measurement-rules-2021/>



VERSLAG PENNINGMEESTER 1/3

Kascontrole

Financieel overzicht vanaf 1 juni 2021 t/m 31 december 2023;

Eigen vermogen per 31 december: € 821,04;

Daarnaast nog een reservering voor sloeproepen regio Nijkerk per 7 februari 2024: € 861,80.

Verklaring Kascontrole commissie;

Kascontrole 2021 t/m 2023 door Erik Berendsen (Willemstad) & Leo van Vliet (De Kazerne) heeft plaatsgevonden op dinsdag 27 februari jl.

Benoeming kascontrole commissie voor 2024;

Begroting 2024.

VERSLAG PENNINGMEESTER 2/3 DECHARGE VERKLARING

Geacht bestuur hierbij onze Decharge verklaring:

Beste Leden,

De kascommissie heeft de kascontrole van de DARA uitgevoerd bij Hans Fiedeldeij.
De kascontrole DARA heeft betrekking op de jaren 2021, 2022 en 2023.

Bij kascontrole is een klein verschil van 0,05 euro gevonden door de kascommissie welke de zelfde avond nog kon worden opgelost.

Verder is er een advies gegeven om het vermogen van de DARA te splitsen in geoormerkt vermogen en eigen vermogen.

Dit advies is opgevolgd, zie bijgevoegd financieel overzicht over 2021,2022 en 2023. (op papier aanwezig)

Conclusie:

De kascommissie adviseert de Algemene Ledenvergadering het bestuur decharge te verlenen voor de jaarrekening en financiële stukken.

namens de kascommissie

Erik Berendsen
Leo van Vliet

VERSLAG PENNINGMEESTER 3/3

Begroting 2024

Inkomsten:

Contributie 2024 € 1.500,-

Totaal: € 1.500,-

Uitgaven:

ALV Zaalhuur etc. € 350,-

Membership SASI € 300,-

Hosting website € 200,-

Wisselbekers NK € 150,-

Veilig roeien € 50,-

Onvoorzien € 250,-

Bankkosten € 200,-

€ 1.500,-

NB. Saldo RABO rekening van DARA was op 31 december 2023: € 2.227,34*

* Roeicommissie Zuidwal heeft bij monde van Gert Kedde akkoord gegeven om de voor de regio Nijkerk bestemde reservering van € 1.406,30 te benutten voor de aanschaf van 2 DARA rolbanners en 200 folders ten bedrage van € 544,50 en dus is van deze reservering op dit moment nog € 861,80 over.

VERSLAG SECRETARIS

- **bijhouden leden DARA, op dit moment 35 geregistreerde St Ayles Skiffs in Nederland.**
- **23 clubs**
- **1 school**
- **communicatie naar clubs/ leden**
- **2x per jaar nieuwsbrief**
- **4x per jaar bestuursvergadering en verslaglegging daarvan**
- **Herkenbaarheid en promotie DARA: jasjes, banners, flyers**
- **website, wat vinden jullie ervan?**
- **GOEDKEURING notulen ALV 2023**

Aanpassing Huishoudelijk Reglement

- In overleg met diverse clubs willen wij onderstaande verduidelijking in ons huishoudelijk reglement voorstellen

4.2 Een kandidaat-lid moet minimaal in bezit zijn van een geregistreerd St Ayles bouwpakket. Dit wil zeggen afkomstig van een geaccrediteerd leverancier.

6.2 De jaarlijks verschuldigde contributie bedraagt 50,- EURO per geregistreerde Skiff in eigendom en/of beheer bij een lid.

- Onze ALV is gebaseerd op de ervaringen binnen de SCRA. Iedere club mag met maximaal 2 personen op een ALV aanwezig zijn. Dit om te voorkomen dat een club (met veel aanwezige leden) tijdens een eventuele discussie een dominante positie kan innemen.

Voor de duidelijkheid: ongeacht het aantal leden of Skiffs binnen een club heeft iedere club 1 stem

WEDSTRIJD COMMISSIE 1/4

Wedstrijd reglement NK St Ayles Skiff 2024

- Uitgangspunt: we roeien onder de Rules of Racing SASI 2021

Als afwijking hierop geldt onderstaande:

- Alle Stuurmannen en/of vrouwen zijn **verplicht** een mobiele telefoon aan boord te hebben en een **reddingsvest** te dragen, dat kan een vest, heuptas of gordel zijn.
- Reddingsvesten voor de roeiers zijn op eigen verantwoordelijkheid tenzij de organisator van het evenement dit verplicht stelt i.v.m. weersomstandigheden en/of vaargebied.
- De Skiff in het DARA register is opgenomen en club-vereniging ook lid is. (uitgezonderd de dagprijzen)
- Verplicht aangebracht en aan boord van de skiff:
 - Minimaal 2 landvasten
 - Minimaal 1 stootboei
 - Minimaal 1 Hoosblik
 - Waterlijn op het roerblad
- Tijdens de races zijn er begeleidingsboten aanwezig:
 - Voor protesten van de cox, d.m.v. hand opsteken
 - Voor calamiteiten, door minimaal 2 riemen rechtop te kruisen.



WEDSTRIJD COMMISSIE 2/4

Open NK St Ayles Skiff 2023 (34 deelnemende teams)

Na 4 tellende NK wedstrijden, Kortgene, Nijkerk, Heeg en Haarlem zijn onderstaande ploegen Nederlands Kampioen 2023 geworden:

Dames 50+	Vijf Zalmen	Giessen Rijswijk
Dames open	Batavieren	Woudrichem
Mix 50+	Vijf Zalmen	Giessen Rijswijk
Mix open	Batavieren	Woudrichem
Heren 50+	Vijf Zalmen	Giessen Rijswijk
Heren 60+	Niekarkers	Nijkerk
Heren open	Batavieren	Woudrichem



WEDSTRIJD COMMISSIE 3/4

- **DARA Kalender 2024**

Hier kan iedere club/team die iets wil organiseren voor iedereen een plaatsing doen, er wordt wel gekeken of het goed valt met andere evenementen.

NK wedstrijden :

- 11 mei 2^{de} Internationale Regatta Woudrichem
- 25 mei Slag om Hulckesteijn Nijkerk
- 1 juni Regatta Heeg
- 3 aug Regatta Kortgene
- 14 sept Slag om Willemstad



WEDSTRIJD COMMISSIE 4/4

- **Open NK St Ayles Skiff 2024**
- Invulling wedstrijden (kort, lang of combi) door organisatie, wel dag vullend programma
- Categorieën Open Dames, Heren en Mix en 50+ Dames, Mix en evt Heren 50+/60+
- Teams hoeven niet altijd uit dezelfde personen te bestaan, wel de juiste categorie
- Totaal aantal punten van 4 wedstrijden bepaald de kampioen aan het einde van het seizoen
- Er kan natuurlijk altijd voor de dagprijs ook worden ingeschreven



NK wedstrijden :

- 11 mei 2^{de} Internationale Regatta Woudrichem
- 25 mei Slag om Hulckesteijn Nijkerk
- 1 juni Regatta Heeg Heeg
- 3 aug Regatta Kortgene Kortgene
- 14 sept Slag om Willemstad Willemstad



PAUZE

MAAR OM HET KWARTIER
MOET JE GEWOON EVEN...



VEILIGHEID

De DARA heeft een convenant met www.veiligroeien.nl afgesloten om elkaar te ondersteuning op gebied van alle veiligheidszaken rond en op het water

Martin Kok is namens de DARA toegetreten binnen de veilig-roeien organisatie

- .Veel informatie beschikbaar via website
- . Webshop veiligheids middelen
- . cursussen
- . Check lists

CHECKLIST VEILIG ROEIEN

1. Weet iedereen aan boord dat veiligheid niet alleen een verantwoordelijkheid is van de stuurman maar van *iedere opvarende*?
2. Kennen de stuurman en alle roeiers *alle roeicommando's*, en worden deze regelmatig geoefend?
3. Heeft de stuurman, en eventueel de invalstuurman, een (bij voorkeur) klein vaarbewijs/ FSN certificaat 'bekwame stuur' en ruime ervaring bij omstandigheden met verhoogd risico (winter, donker, stroming, drukbevaren water)?
4. Bepaalt de stuurman of er geroeid kan worden, en onder welke voorwaarden?
5. Is de weersverwachting gecheckt, en houden stuurman en bemanning rekening met te verwachten *weersomstandigheden*?
6. Is er minimaal één mobiele telefoon (in een waterdichte hoes en met een drijver) - of nog beter: een *marifoon* - aan boord tijdens het roeien?
7. Is de *juiste uitrusting* aan boord?
8. Kennen de stuurman en ten minste 2 andere opvarenden de regels bij *calamiteiten*?
9. Hebben de stuurman en ten minste 2 andere opvarenden voldoende *EHBO-kennis*?
10. Weten de stuurman en ten minste 2 andere opvarenden wat te doen bij een *man overboord* situatie?
11. Draagt de stuurman altijd een *reddingsvest*?
12. Draagt iedere opvarende een *reddingsvest* bij omstandigheden met verhoogd risico (winter, voorjaar, in het donker en/of op drukbevaren water)? De roeiers dragen dan bij voorkeur een automatisch opblaasbaar reddingsvest.



CLUBS AAN HET WOORD



VOORUITZICHTEN

- 1 Steeds meer clubs en skiffs in NL (start DARA 17, nu 35 Skiffs)
- 2 Steeds meer mensen die roeien als een fijne sport ontdekken
- 3 De DARA sluit nieuwe en/of verdiepen lopende samenwerkingen. O.a. KNRB, FSN, GIG roeien, veilig-roeien en sloep-roeien
- 4 Uitbreiding doelgroep. Rollen bank roeien, Ouderen en mensen met beperking (al 2 clubs met ontheffing)
- 5 Meer publiciteit, door deelname congressen/beurzen en publicaties
- 6 Open NK met deelnemers van buiten NL
- 7 Meer recreatieve tochten en evenementen
- 8 Actieve ondersteuning van “potentiële” clubs in Europa en daarbuiten
- 9 Mede organiseren van www.roeiproeven.nl eind Augustus 2024

RONDVRAAG



Bezoek Biesbosch Museum?

IK STEL VOOR OM VOOR
ALLE LEDEN NOG EEN
BIERTJE TE HALEN!

VOORSTEL
AANGENOMEN!

