

## Great River Race Londen 2024

Na een gezellige, maar lange en vermoeiende reis arriveren vrijdagmiddag 20 september 6 teams van WSV Woudrichem bij Millwall in Oost-Londen, bij het terrein waar een dag later de Great River Race zou beginnen, die ons 21,6 mijl (oftewel 34,8 km) over de Theems naar Richmond in het westen zou brengen. Dit jaar zijn er 270 boten en in totaal ruim 2000 roeiers die deelnemen aan deze riviermarathon. Sommigen hebben dit avontuur al vaker meegemaakt, maar het blijft een bijzondere ervaring in een fantastische stad! Handmatig laden we de 6 St. Ayles skiffs van de trailers, een deel van ons vertrekt naar de camping vlakbij de finish en de grootste groep gaat naar verschillende hotels - een twee uur durende tocht door de bizarre vrijdagavondspits van Englands hoofdstad.

De volgende ochtend, na een goed ontbijt, moeten we ruim voor aanvang bij de startlocatie zijn. Hier zien we sportievelingen die verkleed aan de race gaan beginnen, als smurven, Vikingen, walrussen en onze eigen Batavierendames zien er met cape en masker als batgirls geweldig uit.

De boten worden met vereende krachten uiterlijk een uur voor de start te water gelaten en daarna begint het wachten. Met wind, minstens honderd boten die gelijktijdig tussen een met boeien afgezet stuk moeten wachten, veel golven (onder andere door rondvaartboten en Über-watertaxi's) en nog meer stroming is het een hele kunst om ongeschonden aan de start te verschijnen - wat dus helaas ook niet alle roeiers en boten lukt.

De wedstrijd begint zodra het tij keert, zodat we een flinke stroom mee hebben. De langzaamste boten starten als eerste en onze St Ayles skiffs zijn om 13.45 uur aan de beurt, met het grootste deel van het deelnemersveld achter ons.



Tijdens het eerste deel worden we geteisterd door fikse golfslag. De Theems kronkelt door de stad en in de bochten is het oppassen geblazen niet tegen pontons langs de kant te komen, want wedstrijdofficials houden je weg van het midden. Het moment dat je de tweede bocht uitkomt en de Tower Bridge op ziet doemen, is magisch! Hét icoon van Londen en daar mogen wij onderdoor roeien! Op de brug staat het vol met toeschouwers, we worden aangemoedigd, toegejuicht, de Great River Race leeft in de stad!

Direct na de Tower Bridge hebben we aan stuurboordzijde de Tower. Wat gaan we hard, je moet snel kijken! Nog 4 bruggen passeren we, als het fameuze reuzenrad London Eye aan de

andere kant opdoemt. En direct na Westminster Bridge zien we de Big Ben en de Houses of Parliament, wonderschoon om te bekijken vanaf het bruine water van de Theems.



Het toeristische deel wordt ingewisseld door The City, het zakendistrict. Kantoorpanden verrijzen, de Gherkin, de wolkenkrabber die op een augurk zou lijken, pikt nog wat zonnestrallen op. Een enorme massa water voert ons verder en verder, de eerste blaren worden voelbaar. Volgens de richtlijnen van de organisatie moet een passagier mee, dus we wisselen om het half uur, zowel de plekken voorin als achterin de boot.

We liggen vrij voorin het veld, hebben daardoor weinig last van grotere sloepen die maar doorgaan zonder omkijken naar ons 'bescheidener bootjes'. Er staan wat minder toeschouwers op de bruggen, maar vanaf boten en de oever wordt volop naar ons gezwaaid en gejuicht. Hoewel de golven minder hoog zijn, neemt de (tegen)wind wat toe. Er komen meer woningen, achtertuinen met theehuisjes, een voetbalstadion, Kew Gardens, bomen, natuur. Als het langs de kant weer wat drukker wordt, nemen ook de aanmoedigingen toe, van terrasjes en wandelaars.

We naderen de finish. Hier en daar wordt een eindsprint ingezet, voor zover de verzuring in benen en armen dit toelaat. We zijn onder 28 bruggen door gevaren, hebben de stad met een heel andere blik kunnen bekijken en wat roeiden we hard! Mede dankzij de enorme stroming halen we een gemiddelde van 12,5 (!) km/u.





De watermassa die zich door de Theems perste, leidt na de finish nog tot overlast. Nog niet eerder stroomde het eindpunt en de feesttent onder water. Natte voeten zijn het gevolg bij het op de trailers sjuwen van de boten, veel modder bij toiletten en foodtrucks. Lichtelijk overspannen officials proberen de mensen- en botenmenigte in goede banen te leiden, maar zeker het weer op de trailers krijgen van alle boten verloopt nogal chaotisch. Het valt ook niet mee 270 boten vanaf een ondergelopen terrein de kant op de sjuwen, al worden de grotere sloepen met een kraan uit het water getild.

Maar wat kijken we terug op een fantastisch avontuur, met ook nog eens mooie resultaten! De mixboot Muscles and Brains van WSV Woudrichem was de snelste St Ayles skiff, met een tijd van 2.39.46 en daarmee sleepten ze 2 trofeeën in de wacht!

De heren Deep-layers die roeiden in de Vijf Zalmen, kwamen over de streep na 2.40.51. Damesboot SisterS Pledge deed er een seconde langzamer over en was met deze tijd de snelste damesboot in het hele klassement! Hun 2.40.52 was eveneens goed voor 2 trofeeën. De Batgirls finishten in een knappe tijd van 2.43.21, de jeugdboot de Dutch Duckies eindigde na 2.43.34 en de herenboot De Robben zette, met invallers, een nette 2.46.32 op de klok. Al met al knappe tijden om trots op te zijn!



Marjon van Vugt