Notulen DARA ALV 2024

Zaterdag 23 maart Biesboschmuseum Werkendam

1. <u>Opening en welkom</u> 10.00 uur door voorzitter Kees van Vugt

Aanwezige bestuursleden: Hans Fiedeldeij (Heusden), Paul Sluimer (Gorinchem), Kees van Vugt, Hildegard Steenbrink , Stefan Alderhout , Martin Kok (Oudendijk), Richard Ooms (Haarlem), Jelle Nije (Sleeuwijk)

Aanwezige contactpersonen clubs: Leo van Vliet en Jelle Teunissen (WSV Woudrichem), Minke Oostra (Heeg), Gert Jan Oosterwijk (Sleeuwijk), Erik Berendsen (Noordschans/ Willemstad), Wilma de Graaf en Janny (Giessen/Rijswijk), Cees van Berkel, Josien (Wijk en Aalburg), Marc Beerens (Kortgene), Arie Schreuders (Oudendijk), Marcel van Eeden en Inge van de Burgt (Dussen), Leo Kusters (Maastricht), Gert Kedde (Nijkerk), Linda Kok (Oudendijk), Kees Verweel (Roeien in Zeeland), Jos Tio (Oudega)

2. <u>Voorstellen clubs, bestuur en vrijwilligers:</u>
   Er zijn inmiddels 25 clubs, 33 skiffs, die bijna allemaal zijn aangesloten bij de DARA.
   Op het moment dat je een bouwpakket (nummer) hebt dan kun je lid worden van de DARA.
   Er zijn skiffs in aanbouw in Kortgene, Petten, Woudrichem, Noordschans (Willemstad), Veen, Maastricht (bijna klaar).

Nieuwe st Ayles skiffs:

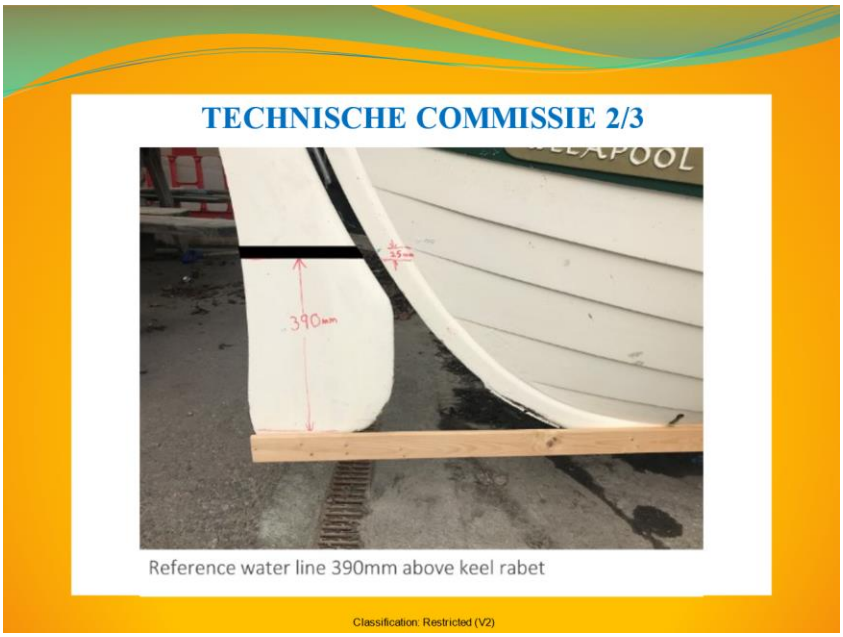
NL017	Sealainn	Roeien in Zeeland
NL021	Altena Nexu	Altena Regatta
NL024	Je Weet	Porteum/ WSV Lelystad
NL026	Dussan Nova	Dussen
NL027	Twirre	WV Heeg
Nl030	Zeekraal	Maritiem Museum Rotterdam

3. Verslag voorzitter:

Kees staat stil bij het overlijden van Iain Oughtred, de ontwerper van de st Ayles skiff. Deze skiff is het meest succesvolle ontwerp (440 bouwpakketten!) van deze bijzondere man. In elk land waar de st Ayles skiff vaart is een bouwpakkettenleverancier. Iain heeft nog veel meer boten ontworpen en daar is na zijn overlijden het nodige over te doen. Gelukkig is dat bij de st Ayles skiff goed geregeld, dat ligt allemaal vast.

4. Verslag technische commissie:

- Vanuit de DARA wordt er nog een 2e demoskiff gebouwd, naast de Flying Dutchman. Deze is beschikbaar voor de clubs voor clinics, evenementen en meer. De doop moet nog gepland worden. Heb je ideeën voor een mooie naam dan horen we dat graag!
- Er staat veel informatie over het bouwen van de st Ayles skiff op de website www.stayles.nl. Richard vraagt vanuit de technische commissie of er nog behoefte is aan meer informatie. Geef dat dan door, dan kunnen we alle kennis die er is met elkaar delen.
- In de Measurement Rules staat dat het roerblad (in verband met veilig kunnen sturen) een bepaalde minimale afmeting moet zijn. Om dit bij wedstrijden te kunnen controleren dient er een markeringslijn op het roerblad gezet te worden. Uitleg hierover staat op de website (onder bouwen/ Measurement Rules). Er bestaat een app waarmee je gemakkelijk dit oppervlak kunt meten.
-



- Marc Beerens vraagt of een nieuwe boot wordt gemeten / nagekeken voordat ze gedoopt wordt? Martin heeft altijd contact met de bouwers tijdens het bouwproces en hij ziet dan meestal of er bijzonderheden zijn. Als je bouwt volgens de regels en de mal dan kan er eigenlijk weinig mis gaan. Uitzondering hierop is de eerste skiff van Heeg, daar heeft niemand gezien dat de boot niet goed gebouwd was. De fout die toen gemaakt is zal nu niet meer gebeuren want de nieuwe mallen hebben duidelijke merktekens. Op zich is het wel een goed idee om de boot te wegen en meten. En die gegevens dan ook in een database vast te leggen. (actiepunt). Bij het WK worden sowieso alle skiffs gewogen en gemeten en gekeken of de Measurement Rules zijn opgevolgd.
- Skiffs uit Engeland zijn meestal lichter omdat zij 9 mm multiplex gebruiken, in Nederland 10 mm dik.
- Jelle N oppert dat het handig is om allerlei afwijkingen te fotograferen/ vast te leggen op de website zodat duidelijk is wat wel en niet mag/ kan. In overleg met de technische commissie. Denk hierbij ook aan een fotoserie van de riemen: wat mag wel en wat mag niet?
- De Measurement Rules is een internationaal gegeven, geen Nederlands idee. Voortschrijdend inzicht, doordat bouwers en roeiers de grenzen opzoeken blijven deze regels aan verandering onderhevig.

5. <u>Verslag penningmeester, controle kascommissie:</u>

- Het bestuur streeft ernaar zo min mogelijk kosten te maken. Geen km vergoeding bestuursleden, jasjes DARA zijn voor eigen rekening en we vergaderen zoveel mogelijk bij iemand thuis.
- Saldo per 31-12-2023 bedraagt 821,04 €.
- De demoskiffs staan op rekening privépersonen, niet op rekening DARA.
- De kascontrole is gedaan door Leo van Vliet en Erik Berendsen. Zij hebben alle financiële stukken goed bekeken. Ze hebben de aanbeveling gedaan het eigen vermogen en het geoormerkte bedrag te splitsen. Dit heeft de penningmeester overgenomen.
- De ALV heeft het bestuur décharge verleend voor de financiële stukken en de jaarrekeningen van de jaren 2021 t/m 2023.
- Leo van Vliet en Erik Berendsen blijven nog een jaar kascontrole doen. Na 2025 stopt er 1 persoon, de ander gaat nog een jaar door zodat er vanaf dan steeds een ervaren kascontroleur is. Gert Jan Oosterwijk is reserve.
- Marcel draagt aan dat we gemeentes best om subsidie kunnen vragen, zeker in het kader van gezond oud worden etc. Vanuit de DARA is dat wat lastig omdat we een landelijke bond zijn.
- Daarnaast hoeft de DARA geen vermogen op te bouwen, als we het kunnen doen met 50€ contributie per jaar per skiff dan houden we het daar bij.

- De penningmeester licht de begroting voor 2024 toe.

Inkomsten:		**Uitgaven:**	
Contributie 2024	**€ 1.500,-**	**ALV Zaalhuur etc.**	**€ 350,-**
		Membership SASI	**€ 300,-**
		Hosting website	**€ 200,-**
		Wisselbekers NK	**€ 150,-**
		Veilig roeien	**€ 50,-**
		Onvoorzien	**€ 250,-**
		Bankkosten	**€ 200,-**
Totaal:	**€ 1.500,-**		**€ 1.500,-**

NB. Saldo RABO rekening van DARA was op 31 december 2023: € 2.227,34*

*** Roeicommissie Zuidwal heeft bij monde van Gert Kedde akkoord gegeven om de voor de regio Nijkerk bestemde reservering van € 1.406,30 te benutten voor de aanschaf van 2 DARA rolbanners en 200 folders ten bedrage van € 544,50 en dus is van deze reservering op dit moment nog € 861,80 over.**

6. Verslag secretaris:

- Goedkeuring notulen ALV 2023: er zijn geen aanmerkingen dus de notulen zijn goedgekeurd en worden op de website geplaatst.
- Bijhouden leden DARA, op dit moment 35 skiffs, 23 clubs, 1 school (Porteum Lelystad, nog geen lid)
- Communicatie naar clubs/ leden. Op dit moment meestal per mail, hoe staan jullie tegenover een groepsapp van contactpersonen? Eventueel alleen berichten door secretaris te versturen? Afgesproken dat er een whatsapp groep komt waarin de secretaris berichten kan zetten om sneller te kunnen communiceren. Eventueel met verwijzing naar de website of e-mail. Op deze groepsapp kan niet gereageerd worden, dat kan alleen rechtstreeks naar de voorzitter of de secretaris.
- 2x per jaar nieuwsbrief, streven om dit vaker te doen. Losse berichten, nieuws staat ook op de website.
- 4x per jaar bestuursvergadering, voorbereiding en verslaglegging daarvan.
- Herkenbaarheid en promotie DARA: jasjes, banners, flyers (beschikbaar!)
- Promotie st Ayles skiff roeien Regio Randmeren: van Naarden tot Kampen zijn watersportverenigingen uitgenodigd voor de Slag om Hulckesteijn 25 mei, uitleggen wat de st Ayles voor een club kan betekenen. Aantal enthousiaste reacties, we zijn benieuwd!
- Website www.stayles.nl, wat vinden jullie daarvan? Welke informatie zouden jullie daar nog graag op terug vinden? Wie wil ons extra helpen met de invulling van de website? Het blijkt

dat niet alle berichten even gemakkelijk te vinden zijn, de indeling van de website blijft een aandachtspunt.

- Aanpassing Huishoudelijk Reglement:
  In overleg met diverse clubs willen wij onderstaande verduidelijking in ons huishoudelijk reglement voorstellen. Deze aanpassingen zijn door de vergadering goedgekeurd en ze staan inmiddels op de website.
  4.2 Een kandidaat-lid moet minimaal in bezit zijn van een geregistreerd St Ayles bouwpakket. Dit wil zeggen afkomstig van een geaccrediteerd leverancier.
  6.2 De jaarlijks verschuldigde contributie bedraagt 50,- EURO per geregistreerde Skiff in eigendom en/of beheer bij een lid.
- Onze ALV is gebaseerd op de ervaringen binnen de SCRA. Iedere club mag met maximaal 2 personen op een ALV aanwezig zijn. Dit om te voorkomen dat een club (met veel aanwezige leden) tijdens een eventuele discussie een dominante positie kan innemen. Ook houdt het de vergadering overzichtelijk.
- Voor de duidelijkheid: ongeacht het aantal leden of Skiffs binnen een club heeft iedere club 1 stem. Dit is vastgelegd in de statuten onder artikel 5.3-1.
- De Kazerne heeft opgezegd, de skiff ligt bij WSV Woudrichem. Opzeggen per kalenderjaar (Statuten artikel 3.3, HHR artikel 6.1).)
- Groningen heeft opgezegd, de Oda ligt te koop via het DARA bestuur. Als een club stopt dan is het verstandig om het bestuur in te schakelen om te helpen een goede nieuwe plek voor de skiff te vinden.

7. Verslag Wedstrijdcommissie:

- Open NK St Ayles Skiff 2023 (34 deelnemende teams)
  Na 4 tellende NK wedstrijden, Kortgene, Nijkerk, Heeg en Haarlem zijn onderstaande ploegen Nederlands Kampioen 2023 geworden:

Dames 50+	Vijf Zalmen	Giessen Rijswijk
Dames open	Batavieren	Woudrichem
Mix 50+	Vijf Zalmen	Giessen Rijswijk
Mix open	Batavieren	Woudrichem
Heren 50+	Vijf Zalmen	Giessen Rijswijk
Heren 60+	Niekarkers	Nijkerk
Heren open	Batavieren	Woudrichem

- Stefan coördineert de wedstrijden en evenementen. Hij houdt overzicht over de kalender zodat er zo min mogelijk dubbele data gebruikt worden. Gert zet de info op de website/ kalender met eventueel een linkje naar de site/ PDF. Kees Verweel doet www.sloeproeien.nl
- Stefan ondersteunt de organisatoren van de NK wedstrijden met het maken van het wedstrijdschema.
- NK wedstrijden 2024:

11 mei 2de Internationale Regatta Woudrichem
25 mei Slag om Hulckesteijn Nijkerk
1 juni Regatta Heeg
3 aug Regatta Kortgene
14 sept Slag om Willemstad

- Invulling wedstrijden (kort, lang of combi) door organisatie, wel dagvullend programma
- Categorieën Open Dames, Heren en Mix en 50+ Dames, Mix en evt Heren 50+/60+
- Teams hoeven niet altijd uit dezelfde personen te bestaan, wel de juiste categorie
- Totaal aantal punten van 4 wedstrijden bepaald de kampioen aan het einde van het seizoen
- Er kan natuurlijk altijd voor de dagprijs ook worden ingeschreven.

NB: in Woudrichem hanteren ze voor de Regatta een andere regel mbt leeftijdscategorieën. De skiffs die als NK deelnemers meedoen hanteren de gewone wedstrijdregels.

- **Wedstrijd reglement NK St Ayles Skiff 2024**
- Uitgangspunt: we roeien onder de Rules of Racing SASI 2021 (zie website DARA).
  Als afwijking hierop geldt onderstaande:
- Alle Stuurmannen en/of vrouwen zijn **verplicht** een mobiele telefoon aan boord te hebben en een **reddingsvest** te dragen.
- Reddings/ zwemvesten voor de roeiers zijn op eigen verantwoordelijkheid tenzij de organisator van het evenement dit verplicht stelt i.v.m. weersomstandigheden en/of vaargebied.
- De Skiff in het DARA register is opgenomen en club-vereniging ook lid is. (uitgezonderd de dagprijzen)
- Verplicht aangebracht en aan boord van de skiff:
  - Minimaal 2 landvasten
  - Minimaal 1 stootboei
  - Minimaal 1 Hoosblik
  - Waterlijn op het roerblad
  - Tijdens de races zijn er begeleidingsboten aanwezig:
  - Voor protesten van de cox, d.m.v. hand opsteken
    Voor calamiteiten, door minimaal 2 riemen rechtop te kruisen
- De vraag is of tijdens wedstrijden een marifoon handiger is dan een mobiele telefoon? Dit is afhankelijk van het vaarwater. Bij NK wedstrijden is het niet nodig, bij training/ toertochten kan het handig zijn. Bij gebruik marifoon is een marifooncertificaat verplicht. Coastal Rowing heeft hiervoor dispensatie gekregen, dat is wellicht ook voor de st Ayles skiffs te regelen.
- Aanvulling op de kalender: de jongens uit Petten willen dit jaar nog een roeitocht organiseren op zee.
- Als er behoefte is aan meer categorieën binnen het NK dan kan dit aangevraagd worden bij Stefan, er zijn in principe minimaal 3 NK teams voor die categorie nodig.
- Arie meldt nog even dat categorie 280+ ook een categorie is waar de leeftijden opgeteld zijn (geen minimum leeftijd).
- Leo Kusters vraagt of er geïnventariseerd is/ wordt welke afstanden roeiers graag doen bij de wedstrijden. En wordt dit uitgesplitst per leeftijd? Stefan informeert eind van het seizoen bij de NK teams wat ze van de wedstrijden en de afstanden vonden. Misschien is nader onderzoek interessant (actiepunt).

8. Pauze

9. Bestuurswijzigingen:

Aftredend en niet herkiesbaar zijn Jelle Nije en Henk van de Boom, Jelle wordt met bloemen en Quiach bedank voor zijn inzet bij het bestuur. Henk is niet aanwezig.
Aftredend en herkiesbaar is Hildegard Steenbrink.
Marc Beerens uit Kortgene wordt de opvolger van Jelle Nije, welkom!

10. Veiligheid:

- Veiligroeien.nl Kees Verweel is hier verantwoordelijk voor. Martin Kok zit hier vanuit de DARA bij.
- Kees legt even het ontstaan uit. Het heeft zich ontwikkeld vanuit het sloeproeien maar is nu actueel bij alle vormen van roeien.
- Er wordt een cursus gegeven veilig roeien/ veilig sturen. Zeker interessant om te volgen!
- Workshop gebruik marifoon nodig/ nuttig?
- Dussen gaat in de zomer een workshop man-overboord doen, is er ondersteuning nodig?
- Kortgene gaat hier binnenkort nieuwe filmpjes voor maken. Ook over een skiff laten vollopen/ omslaan.
- Hans zegt dat Martin bij de Snerttocht in januari een goed verhaal had over veilig roeien en hij was blij met de warmtedeken die werd uitgedeeld.
- Reactie vanuit Woudrichem op de cursus: het bewustzijn van roeiers over veiligheid is zeker gegroeid, echt positief!
- Deel (bijna) ongevallen/ incidenten via het formulier op de website veiligroeien.nl. Hier kan iedereen van leren.

11. Clubs aan het woord:

- Je Weet uit Lelystad is nog geen lid van de DARA, hopelijk worden ze dit in de toekomst als het roeien daar, in samenwerking met WSV Lelystad, goed op gang komt.
- De Zeekraal (gebouwd door Maritiem Museum Rotterdam) gaan niet naar TIOG. Er zijn wel een aantal TIOG leden die het museum op eigen titel willen ondersteunen.

12. Vooruitzichten:

- Steeds meer clubs en skiffs in NL (start DARA 17, nu 35 Skiffs). Roeien groeit sowieso.
- Steeds meer mensen die roeien als een fijne sport ontdekken.
- De DARA sluit nieuwe en/of verdiepen lopende samenwerkingen. O.a. KNRB, FSN, GIG roeien, veilig-roeien en sloep-roeien.
- Uitbreiding doelgroep. Rollen bank roeien, Ouderen en mensen met beperking (al 2 clubs met ontheffing). Marcel vult aan dat er via “Vitaal Altena” bij de gemeente subsidie aangevraagd kan worden voor aanpassingen.
- Meer publiciteit, door deelname congressen/beurzen en publicaties.
- Open NK met deelnemers van buiten NL.
- Meer recreatieve tochten en evenementen, DARA kan hierbij ondersteunen.
- Actieve ondersteuning van “potentiële” clubs in Europa en daarbuiten. Belangrijk om sociale projecten wereldwijd en in Nederland met elkaar te delen.
- Mede organiseren van www.roeiproeven.nl eind Augustus 2024.

13. Rondvraag:

- Paul vraagt of er nog een presentielijst rondgaat. Hildegard heeft deze al ingevuld.
- Paul vraagt juist mooie tochten/ evenementen te stimuleren/ organiseren (zoals Rondje Altena) en niet alleen te focussen op NK wedstrijden.
- Kees Verweel deelt folders van veiligroeien.nl uit.
- Kees van Vugt zit in de organisatie van Roeiproeven.nl eind augustus 2024 op de Zaan. Dit is een evenement waarbij allerlei verschillende roeidisciplines in elkaars boten kunnen roeien. Leuk!
- Kees Verweel vraagt of de presentatie van de ALV gedeeld kan worden via de mail (reeds gebeurd).

Sluiting vergadering 12.30 uur.

Actiepunten:

Naam verzinnen nieuwe demoskiff DARA	Allen
Markeringslijn roerblad, publiceren website	Technische comm
Meten/ wegen en vastleggen gegevens nieuwe skiffs	Technische comm
Foto's maken roeiriemen, afwijkingen/ wat wel en niet mag vastleggen	Technische comm
Whatsapp groep maken voor contactpersonen. Eenrichting!	Secretaris
Onderzoeken welke afstanden/ voor welke leeftijdscategorieën gewenst zijn bij wedstrijden	Wedstrijd comm