

Samen kun je meer!

Roeivereniging Dussen (opgericht in 2023) is in 2025 gestart met de bouw van een ponton.

Ons doel: Inclusiviteit bevorderen door het faciliteren van veilig en toegankelijk gebruik van onze Skiff (Dussan Nova).

Met 50 leden, waarvan een groot aantal in een wat hogere leeftijdscategorie, merkten we dat het handmatig in en uit het water halen, op een relatief steile helling, best een opgave is met daaraan ook verbonden risico's zoals uitglijden. Niet alleen voor deze leden wilden wij deze handeling veiliger maken, maar ook voor al onze (toekomstige) leden. Ook konden wij met het ponton het probleem oplossen dat er met hoog of juist te laag water niet kon worden ingestapt en geroeid. Oplossingen als lieren op de helling waren onderzocht maar bleken lastig haalbaar.

Zo ontstond het idee om een eigen ponton te bouwen. Een versie waarbij de Dussan Nova in een soort dok gevaren kan worden om vervolgens boven water te worden gehesen.

Maar ja, zoiets is makkelijker gezegd dan gedaan. Het bestuur van de haven waar wij op de wal liggen, had enige overtuigingskracht nodig en na goed overleg met hen werd deze hobbel genomen en stemden zij in met onze bouwplannen.

Met vereende krachten werd vervolgens een ontwerp van een ponton gemaakt. Onze voorzitter is ergotherapeut en vanuit haar beroepsmatige visie leverde zij haar bijdrage qua advies rondom het gebruik, zoals in- en uitstapmogelijkheden, zodat het begrip inclusiviteit ook waar gemaakt kon worden.

Een team van leden en externen boog zich over de constructie, drijfvermogen, ontwerp en een kostenraming. Het resultaat werd door een lid van de roeivereniging in een 3D-model geplaatst en daarna opnieuw beoordeeld. Details als een redding trap en gebruiksvriendelijke lieren met zinkende hijsband, werden opgenomen.



Als jonge vereniging zijn we financieel gezond, maar een investering van deze omvang was te fors om de penningmeester te vriend te houden. Dus werd er wederom aan het ontwerp geschaafd.

Aan kwaliteit en veiligheid mocht niet worden getornd. Hergebruik van middelen en efficiënt werken bleek de oplossing. Hoogwaardige 2^e hands drijvers werden gevonden, net als reststukken offshore roosters voor het dek. Het digitale ontwerp maakte het bestellen van ijzer efficiënt. Zo was ook hier ruimte voor scherpe prijzen.

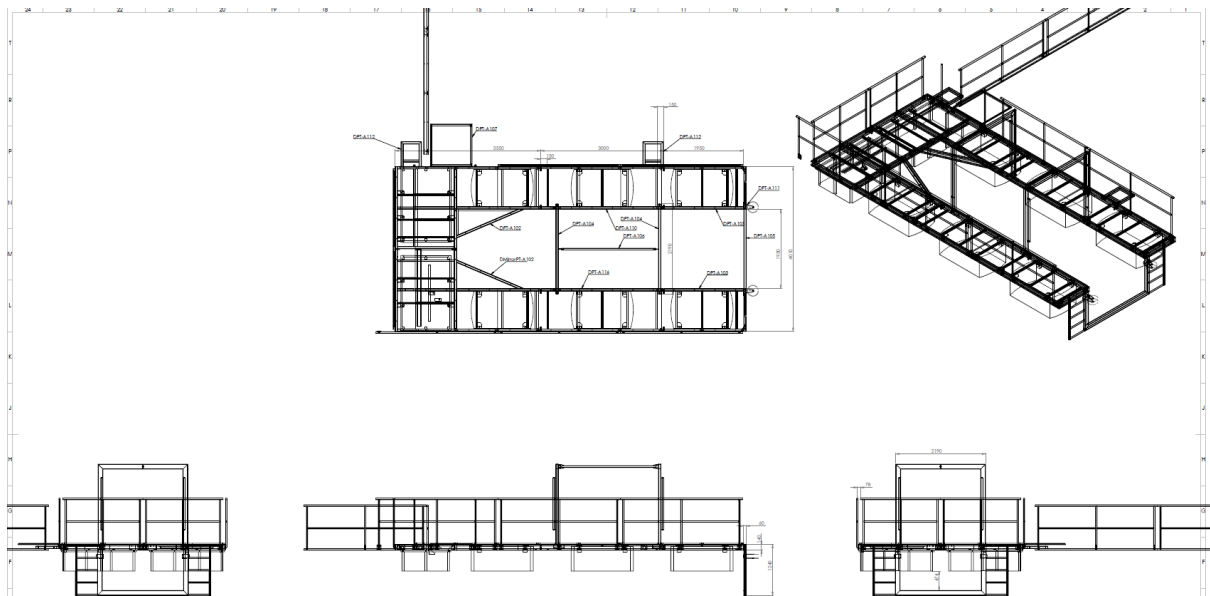
Met de nieuwe begroting onder de arm werd een crowdfundingproject gestart.

Met inclusie als doel bleken er al snel veel deuren open te gaan en werd het benodigde geld gevonden. Vele bedrijven en particulieren waren bereid ons te sponsoren en ook de leden van de vereniging zelf hebben door leuke initiatieven te organiseren, veel geld opgehaald.

In november 2025 werd er gestart met de bouw door enthousiaste vrijwilligers uit de vereniging. Het buitengewoon vriendelijke boerenbedrijf "De Bloemplaathoeve" stelde een hal inclusief moderne werkplaats beschikbaar. Wel moest rekening worden gehouden met de bouw van een carnavalswagen waardoor eind december de deadline was voor de bouw.

Dankzij het goed uitgedachte ontwerp was de bouw uitdagend, maar gelukkig ook overzichtelijk. Vele handen maakten hier licht werk. De draagkracht onder leden was ook hier weer enorm. Het gevoel van community building, zoals bij de bouw van de Skiff, kwam weer maximaal bovendrijven.

Zo bleken we in staat om net voor de Kerst de gehele installatie naar de verzinkerij te brengen. Het resultaat was een duurzaam bewerkte metalen basis.



In januari werd gestart met de assemblage en omdat de bouwploeg al eerder het ponton in elkaar had gezet, hadden ze het gekscherend over het 'Meccano pakket'.

En passant moesten er nog sputpalen worden besteld, waarmee het ponton op zijn plaats zou blijven liggen. Een financiële tegenvaller, omdat er twee palen gratis waren toegezegd, maar helaas dubbel vergeven. De combinatieactie voor het huren van een trilblok, voor het plaatsen van de palen, bleek ook niet meer haalbaar. Nog een financiële tegenvaller, maar ook deze hindernis werd weer overwonnen.

Op 7 februari- werd de geheel voorgesamonteerde installatie vervoerd en te water gelaten in de haven van de Vissershang en op de tijdelijke ligplaats gelegd.

Zoals ons vanaf dag één van de bouw van de Skiff is aangeraden "Vier ieder stap, liefst met een glaasje whisky" en natuurlijk werd bij deze mijlpaal ook het glas geheven!

Een grote stap voor onze vereniging waar we enorm trots op zijn!

De volgende fase is het trillen van de sputpalen, waarna we het ponton in gebruik kunnen nemen.

De datum van de officiële opening is nog niet bekend, maar zal dit voorjaar plaatsvinden.



Met een goede wil, de juiste verbinding, enthousiaste vrijwilligers en een goed plan blijkt veel mogelijk.

Met dit project dien je een groot doel: Drempels wegnemen, door mensen toegang te geven tot de prachtige roeisport én het mogelijk maken van sporten op jouw eigen niveau en mogelijkheden.

Donateurs, vrijwilligers en mensen die met je mee willen denken zijn volop te vinden.

Goede communicatie is hierbij van groot belang. Soms eens hardop nadenken met verschillende mensen geeft als snel een gevoel bij de haalbaarheid van een project als deze. De 'beren' op de weg verdwijnen dan als sneeuw voor de zon.

(Onze kennis delen we graag)

Dank aan eenieder die, in welke vorm dan ook, zijn/haar bijdrage heeft willen leveren!

Namens het bestuur en het bouwteam van Roeivereniging Dussen

Marcel van Eeden

Penningmeester/projecteider.

Zie ook de website www.skiffdussen.nl en onze youtube pagina

