Notulen DARA ALV 2025

Zaterdag 22 maart Biesboschmuseum Werkendam

1. Opening en welkom 10.00 uur door voorzitter Kees van Vugt

Aanwezige bestuursleden: Hans Fiedeldeij (Heusden), Paul Sluimer (Gorinchem), Kees van Vugt, Hildegard Steenbrink , Stefan Alderhout , Martin Kok (Oudendijk), Marc Beerens (Kortgene)

Aanwezige contactpersonen clubs: Leo van Vliet en Jelle Teunissen (WSV Woudrichem), Erik Berendsen (Noordschans/ Willemstad), Wilma de Graaff (Giessen/Rijswijk), Arie Schreuders en Hans Schellekens (Oudendijk), Jens van Strien (Dussen), Leo Kusters (Maastricht), Gert Kedde en Niek Visscher (Nijkerk), Gerlinde van Dongen (Nexus Woudrichem)

2. Voorstellen clubs, bestuur en vrijwilligers:
   Bestuursleden stellen zich voor, met functie binnen het bestuur. Alle aanwezigen noemen hun naam en de club die ze vertegenwoordigen.
   NIEUWE SKIFFS
   1. NL025 Going Dutch - Oudega
   2. NL028 Maoscotte - Maastricht
   3. NL029 Hartslag - Woudrichem
   4. NL034 Bakkie van Kortgene - Kortgene
   5. NL038 Scharrelaar - Petten

   Naam wijziging:
   1. NL004 Oda = Poelkracht / Aalsmeer
   2. NL021 Altena Nexu = Nexus / Woudrichem

   Skiff verkocht naar UK
   1. NL033 RUW (club Uitwijk/Waardhuizen) houdt ook op te bestaan)

   Demo Skiffs
   1. Flying Dutchman
   2. Hollandia in aanbouw bij Jos Tio

   Zeekraal – ter beschikking gesteld door Scheepvaart museum Rotterdam

3. Verslag voorzitter:
   Kees stelt een aantal zaken aan de orde die interessant/ van belang zijn voor het st Ayles skiff roeien in Nederland.

- **Basis van modern wedstrijd roeien: Koos Termorshuizen (Roei!)**
  The Shetland Fair Isle skiff, 1875-1890. Having Scandinavian (Viking) origins. Base for all contemporary rowing disciplines. De st Ayles is eigenlijk de basis van het moderne sloeproeien.
  https://roei.nu/?s=ayles&submit=Search&v=1a13105b7e4e
- **Sociaal Sporten: Feike Tibben (KNRB)**
  St Ayles Skiff roeisport. Sociale cohesie is belangrijk voor de st Ayles roeiers.
  Social sport - Sport Knowhow XL

- **CE Certificering (in Nederland niet verplicht volgens Europese regels, in sommige buitenlanden valt alles onder CE)**
  Volgens de wet zijn er 2 mogelijkheden dat er geen CE verplicht is.
  1. Eigenbouw, mag binnen 5 jaar niet in EU land verkocht worden.
  2. Roeiboten voor Wedstrijd en Training doeleinden (noem iets een training, geen toertocht: let op hoe je iets benoemt!)

  Controle is door inspectie leefomgeving en transport.
  Kees is hiermee bezig, als hij alles op een rijtje heeft gezet dan wordt dit op de website van de DARA gezet zodat iedereen weet wat de regels zijn.
  CE Keurmerk: er zijn 3 organisaties die zich hiermee bezig houden, Kees kijkt met welke organisatie we in zee gaan. Als DARA kunnen we geen keurmerk afgeven want dit CE keurmerk moet door de bouwer worden aangevraagd. Er zijn flinke kosten aan dit keurmerk verbonden. Per boot moet van alles worden vastgelegd. Uittesten drijfvermogen.
  Categorie CE-C: ontworpen voor het varen in kustwateren, riviermondingen, baaien, meren en rivieren tot en met windkracht 6 Bft en een golfhoogte van maximaal 2 meter, bijvoorbeeld beperkte kustvaart.
  Als je een st Ayles skiff verhuurt ben je CE plichtig: noem het dus niet zo!
  In België (Antwerpen) zitten ze met dit CE keurmerk vraagstuk, dit willen ze eerst goed uitzoeken voordat ze st Ayles skiffs gaan bouwen.
  Is het een idee om de Belgische clubs uit te nodigen bij de DARA? Kees is voorstander van gezamenlijk optrekken, wat vinden de aanwezigen daarvan? We denken erover na en bij de volgende ALV komt Kees met duidelijkere plannen.
- **Inclusief roeien**
  Sporten voor (met) mensen met een handicap (lichamelijk en ook verstandelijk) maar ook alle genders. Noodzakelijke modificaties aan een skiff in overleg toegestaan.
  In Dussen en Oudega wordt geroeid door mensen met MS, in Maastricht zijn roeiers met PTSS actief. Oudega heeft een ontheffing van de SASI voor het roeien met lichte carbon riemen. Belangrijk is dat mensen met een beperking veilig aan boord kunnen komen.
  In Schotland houden ze gender aan zoals iemand bij de club wordt geaccepteerd. Moet er een extra vakje komen bij inschrijving wedstrijden? De SASI hanteert de IOC regels.
- **Zeekraal als demo Skiff ter beschikking gesteld**
  https://maritiemmuseum.nl/activiteiten/bouw-een-bootje
  Kees heeft de mensen uit Antwerpen met het Maritiem Museum in contact gebracht.
  Gert Kedde uit Nijkerk heeft gelijk de Zeekraal te leen gevraagd voor de periode dat de Vogalonga is om de thuisblijvende roeiers tevreden te stellen. Dit is accoord.
- **Roeiproeven zaterdag 23 augustus 2025 - Zaandijk**
  https://www.roeiproeven.nl/ Dit is op dezelfde locatie als de editie 2024 die een succes was. Voor 2026 wordt uitgekeken naar een andere locatie/ elders in het land.
- **De 2e Demo Skiff casco is ingezet voor Azoren project mini Whale,** tijdens een evenement aan het Gardameer hebben Azorianen het casco van een st Ayles skiff voorzien van mast en zeilen en daarmee proef gevaren. Het zeilde wonderbaarlijk goed! De skiff is meegenomen naar de Azoren.

4. Verslag secretaris, goedkeuring notulen ALV 2024

- Bijhouden leden DARA, op dit moment zijn er 35 skiffs in het NL register in Nederland.
- 23 clubs (22 DARA leden)
- Alle communicatie naar clubs/ leden
- Minimaal 2x per jaar een nieuwsbrief
- 4x per jaar bestuursvergadering en verslaglegging daarvan
- Organiseren en verslaglegging ALV
- Contactpersoon naar www.stayles.nl beheerder
- Promotie st Ayles: flyers, banners, uitlenen demoskiffs, roei!proeven

De notulen van de ALV van 23 maart 2024 worden door de vergadering goedgekeurd.

5. Verslag penningmeester, controle kascommissie:

Kascontrole; Financieel overzicht 2024

Inkomsten:		Uitgaven:	
Contributie 2024	€ 1.400,-	Aankoop NL004	€ 3.000,-
Verkoop NL004	€ 4.500,-	Folders DARA (300)	€ 363,-
		Reservering video's	€ 300,-
		ALV Zaalhuur etc.	€ 247,50
		Membership SASI	€ 234,87
		Hosting website	€ 200,-
		Gereedmaken NL 004	€ 177,78
		Roeiproeven	€ 150,-
		Veilig Roeien	€ 50,-
		Bankkosten	€ 183,72
		Positief saldo	€ 993,13
Totaal:	€ 5.900,-		€ 5.900,-

Eigen vermogen DARA op 31 december 2024: € 1.814,17.

NB. Saldo RABO rekening van DARA op 31 december 2024: € 2.941,09*

* Van de reservering voor de regio Nijkerk is nog € 826,92 over door aanschaf in 2024 van 2 rolbanners en 200 folders ten bedrage van € 544,50 en kosten postzegels voor een mailing ten bedrage van € 34,88.

- De inkoop en verkoop van de NL004 (Oda Groningen is Poelkracht Aalsmeer geworden) heeft gezorgd voor een positief resultaat. Door de geweldige inzet van Jelle Nije en Martin Kok heeft het opknappen van de Oda weinig geld gekost.
- Hans vraagt aan Kees waar de kosten van eventuele CE keurmerk terecht gaan komen? Kees onderhandelt hierover met de bootbouwer.
- **DECHARGE VERKLARING financiële beleid**
  Beste Leden, De kascommissie heeft de kascontrole van de DARA uitgevoerd bij Hans Fiedeldeij. De kascontrole van de DARA heeft betrekking op het boekjaar 2024.
  Bij deze controle is geconstateerd dat dit een correcte weergave en tevens een sluitende administratie is. De kascommissie heeft 1 aanbeveling gedaan om een factuur die voorzien is m.b.t. het boekjaar 2024 als voorziening op te nemen.

Conclusie: De kascommissie adviseert de Algemene ledenvergadering het bestuur decharge te verlenen voor de jaarrekening en financiële stukken.
namens de kascommissie: Erik Berendsen, Leo van Vliet

- Leo van Vliet blijft nog 1x in de kascommissie, Erik Berendsen stopt, invaller Gert Jan Oosterwijk uit Sleeuwijk wordt gevraagd aan te treden dit jaar. Dirk Jan Visser van Giessen/Rijswijk heeft zich later als reserve aangemeld.
- De jaarlijkse contributie van de DARA blijft ongewijzigd op 50 € per st Ayles skiff.

Begroting 2025

Inkomsten:		Uitgaven:	
Contributie 2024	€ 1.500,-	ALV Zaalhuur etc.	€ 350,-
		Membership SASI	€ 300,-
		Roeiproeven	€ 225,-
		Hosting website	€ 200,-
		Veilig roeien	€ 50,-
		Onvoorzien	€ 175,-
		Bankkosten	€ 200,-
Totaal:	€ 1.500,-		€ 1.500,-

NB. Saldo RABO rekening van DARA was op 31 december 2024: € 2.941,09*
* Van de voor de regio Nijkerk bestemde reservering is nog € 826,92 over.
Opgesteld door H. Fiedeldeij op 19 februari 2025.

6. Verslag technische commissie:

- Haarlem krijgt met de Mooie Nel een vaste plek aan het strand bij strandtent Parnassia. Hopelijk gaat de skiff dan meer gebruikt worden.
- Vanuit de SCRA wordt gevraagd aan de SASI of er een standaardisering voor de riemen kan komen. Er ligt een voorstel voor 6 verschillende type riemen. Dit gaat zeker niet voor de Worlds gebeuren, aanpassing Measurement Rules kost veel meer tijd. De SASI heeft een holle riem ontwikkeld, licht, goedkoop en sterk. Gemaakt van Lineair multiplex uit 3 lagen. Die wordt nu getest, zou een goede optie zijn. Ook een tip voor Lelystad? Komt er een lengtebeperking?
- Tijdens het WK zijn de banen 20 m breed, met op 10 m een tussenboeitje, hier mag je met de boot niet overheen komen.
- Lijntje waterlijn op het roerblad wordt bij het WK gecontroleerd!
- SASI heeft voor het WK 2025 een checklist voor het WK, waarbij op een aantal punten de boot kan worden afgekeurd, en bij andere punten krijg je strafseconden.
    - Ckecklist graag vertalen en delen met NL clubs
    - Is het handig om de punten al te checken bij de komende NL wedstrijden?
    - Bij het WK wordt meer gecontroleerd op de regels!

Leo van Vliet merkt op dat een Ierse club gladde kussens gebruikt zodat je kunt schuiven op je bankje en haast met glijdende roeitechniek kunt roeien. Dit is een aandachtspunt maar voorlopig mag het nog gewoon.

7. Verslag wedstrijdcommissie: terugblik 2024, plannen 2025

- Wedstrijdreglement NK st Ayles skiff 2025 (herhaling)
    - Uitgangspunt zijn de Rules of Racing van de SASI 2021
    - Afwijking hierop: alle stuurmannen/vrouwen zijn verplicht een mobiele telefoon bij zich te hebben en een reddingsvest te dragen (vest/heuptas/gordel)
    - Reddingsvesten voor de roeiers zijn op eigen verantwoordelijkheid, tenzij de organisatie van een evenement dit verplicht stelt ivm weersomstandigheden en/of vaargebied.
    - De deelnemende skiff is in het DARA register opgenomen en de club/vereniging is lid van de DARA (uitzondering bij de dagprijzen)
    - Verplicht aangebracht en minimaal aan boord van de skiff: 2 landvasten, 1 s stootboei, 1 hoosblik, waterlijn op het roerblad.
    - Tijdens de races zijn er begeleidingsboten aanwezig.
    - Voor protesten van de cox: hand opsteken
    - Voor calamiteiten: minimaal 2 riemen rechtop kruisen
    - Bij levensbedreigende zaken belt de cox meteen 112
    - Bij de NK kortebaanwedstrijden zijn originele keerboeien en startboeien aanwezig.
    - Als tijdens de races bovenstaande niet wordt nageleefd zal dit tot diskwalificatie leiden.

Winnaars NK 2024

Dames 50+	Vijf Zalmen	Giessen/Rijswijk
Dames open	Batavieren	Woudrichem
Mix 50+	Nije Spetters 2.0 Vijf Zalmen	Nijkerk Giessen/Rijswijk
Mix open	Batavieren	Woudrichem
Heren 50+	Niekarkers	Nijkerk
Heren open	Batavieren	Woudrichem

Er hebben in 2024 31 verschillende teams mee gedaan met het NK.

Wedstrijdkalender 2025

12 april	Regatta Kortgene	2 km, korte baan
10 mei	Regatta Heeg	2 km, korte baan
24 mei	Slag om Hulckesteijn Nijkerk	2 km, korte baan
28 juni	Altena Regatta Wijk	2 km, korte baan
30 augustus	Mestreechs sjoenste Maastricht	4 en 18 km lange baan
27 september	WSV Aalsmeer	+/- 14 km lange baan

De korte baan (voorbereiding Skiffie Worlds 2025) en lange baan wedstrijden staan los van elkaar.

- Buiten de standaard categorieën kan een extra categorie ingesteld worden als hieraan minimaal 3 teams mee doen.
- Teams hoeven niet elke wedstrijd uit dezelfde personen te bestaan maar moeten wel steeds in dezelfde categorie inschrijven.
- Totaal aantal punten van 3 korte baanwedstrijden bepaalt de kampioen korte baan. Bij de lange baan bepaalt het totaal aantal punten van 2 wedstrijden de kampioen.
- Er kan natuurlijk ook altijd voor de dagprijs worden ingeschreven.
- Zet Toertochten/ evenementen zoveel mogelijk op de kalender op de DARA website. Zo kunnen we dubbelingen voorkomen.
  www.stayles.nl/kalender
  info: wedstrijd@stayles.nl

8. Pauze

9. Veiligheid

- In oktober zijn er in Kortgene 2 filmpjes gemaakt voor wat te doen bij een hartaanval en bij man overboord. Deze filmpjes staan op de website, deel ze vooral met je clubleden.
- Aandachtspunt bij de sloep: de dolpen, pas op dat je er niet op valt!
- Opmerking van Niek: bij een clinic met onbekende deelnemers altijd vragen of er onderliggende dingen/ medische problemen zijn. Diverse clubs hebben hier een documentje voor, goed om dit te delen of er een gezamenlijk document van te maken en op de website DARA te zetten. Altijd vermelden dat deelname op eigen risico is.
- Leo Kusters: altijd laten tekenen voor schade etc. bij een clinic.
- Het is belangrijk om vast te leggen welke maatregelen je als club neemt op het gebied van veiligheid. Dan moet je hierop ook controleren en ben je hier ook aansprakelijk voor!
- Leo van Vliet: bij de baksmeestersavonden altijd veiligheid aan de orde stellen.
- Tijdens de Snerttocht 2025 bleek weer hoe snel onderkoeling op de loer ligt (2 mensen te water, 1x onderkoeling door te weinig kleding tijdens het sturen na het roeien). Het is goed om deze ervaringen met elkaar te delen zodat iedereen daarvan kan leren.
- In het blad Roei.nl komt hier een stuk over.

10. Bestuurswijzigingen:

Aftredend en herkiesbaar: Kees van Vugt (voorzitter) en Paul Sluimer (lid). Beide heren worden met applaus herkozen. Er is nog 1 bestuursplek vacant, heeft er iemand interesse? Richard Ooms (techniek) stopt volgend jaar sowieso, dan is er nog een bestuurder minder.

Vertrouwenspersoon:

Er was een probleempje bij Haarlem, de vraag kwam toen of er vanuit de DARA geen vertrouwenspersoon beschikbaar is. Paul Sluimer gaat dit ad interim doen maar de voorkeur gaat uit naar een onafhankelijke persoon. Kees heeft contact met iemand uit Altena die hiervoor is opgeleid, zij gaat dit wellicht doen en is dan voor alle st Ayles clubs te benaderen als vertrouwenspersoon.

11. Clubs aan het woord

Leo van Vliet meldt dat er voor het Rondje Altena 29 maart nog plek is voor deelnemers.

12. Vooruitzichten, ambities:

- Voor de Worlds zijn alle NK 2 Km wedstrijden (TRAINEN).
- **Skiffie Worlds in Stranraer (DARA probeert een NL tent op strand te facilliteren).**
- Clubs kunnen naar behoefte via DARA een info avond organiseren.
- Na de Worlds zijn NK lange afstand wedstrijden (dit is nieuw).
- Mede organiseren van **www.roeiproeven.nl** op 23/8 in Zaandam.
- CE keur op de St Ayles skiffs.
- Samen met DARA leden (Dussen / Oudega / Maastricht) betere regelingen c.q. voorzieningen voor inclusief sporten ontwikkelen.
- Vertrouwenspersoon goed regelen.
- Is er behoefte lange buitenlandse tochten? Denk aan Toertocht Noord Spanje binnenland? Vanuit WSV Woudrichem roeit een ploeg de Donau af in etappes, dit is altijd veel geregel! Nijkerk toont interesse.
- Opzetten jeugd beleid, met name 12-16 (21?) jarigen stimuleren om te gaan roeien. In Altena is het idee om deze jeugd gratis te laten roeien (wel lid worden ivm verzekering). Zou dit landelijk beleid kunnen worden?? In Maastricht zijn in overleg met “Vitale Stad” ook al plannen in die richting.

13. Rondvraag:

- Marc Beerens meldt dat inschrijving Regatta Kortgene sluit op 30 maart.
- Niek vraagt applaus voor de inspanningen voor het bestuur van de DARA, hij is onder de indruk van al het werk dat verzet wordt.

Sluiting vergadering 12.15 uur.

Actiepunten:

Uitzoeken CE keurmerk	Kees
Belgische clubs uitnodigen om bij de DARA te komen??	Kees/ allen?
Checklist WK aandachtspunten vertalen en delen met clubs	Hildegard/?
Gezamenlijk document maken mbt clinics (delen bestaande documenten)	Hildegard/?
Contact leggen met externe vertrouwenspersoon	Kees
Opzetten jeugdbeleid	Kees/ ?